

Integración de la perspectiva de género en la revisión del PGOU de Basauri

Memoria justificativa del proceso de formación y participación



Índice

Antecedentes	3
Proceso formativo y participativo	4
Fase #1	
Criterios y objetivos para la incorporación de la perspectiva de género en el urbanismo.	5
Foro Técnico: Resultados 1ª sesión participativa	29
Foro Social: Resultados 1ª sesión participativa	40
Fase #2	
La vivienda desde la perspectiva de género.	51
Foro Técnico: Resultados 2ª sesión participativa	58
Foro Social: Resultados 2ª sesión participativa	64
Entrevistas específicas	
Área Igualdad	72
Área Urbanismo	73

Antecedentes

Este proyecto se enmarca en la ORDEN de 6 de septiembre de 2017 del Consejero de Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda por la que se establecen las bases reguladoras y se convoca la concesión de subvenciones para la integración de la perspectiva de género en el planeamiento municipal y el urbanismo para el ejercicio 2017, publicada en el BOPV n.º 173 (lunes 11 de septiembre de 2017).

El Planeamiento General vigente (PGOU) fue aprobado en el año 1998 y dicho Planeamiento requiere ya una revisión en la que ya está inmerso en Ayuntamiento de Basauri. En la actualidad se está revisando el Planeamiento General del municipio de Basauri (PGOU), con vistas a una Aprobación Inicial del documento para el año 2018.

Las primeras actuaciones del Ayuntamiento de Basauri en relación al urbanismo con perspectiva de género se remontan al año 2001, cuando a través del Área de Igualdad, se redactó un documento de trabajo titulado "Mapa de la Ciudad Prohibida". Con dicho Mapa de la Ciudad Prohibida para las Mujeres se buscaba una reflexión sobre cómo la forma en la que están construidas nuestras ciudades y pueblos afecta de manera clara a nuestra vida cotidiana. Se trataba de identificar lugares y tránsitos en los que de noche las mujeres pueden sentirse inseguras. Era un objetivo importante conseguir ciudades más seguras para toda la población y especialmente para las mujeres. Por miedo a sufrir agresiones sexuales, sobre todo de noche, las mujeres acaban por restringir su libertad de movimientos, su posibilidad de disfrutar de los distintos espacios de la ciudad, o sin más regresar a casa tranquilamente.

Este proyecto pretende continuar por la senda de la inclusión de la perspectiva de género en el planeamiento municipal intentando superar el marco establecido en torno a los Mapas de la Ciudad Prohibida.

El trabajo se ha basado en un **proceso de formación y participación** llevado a cabo en dos ámbitos: por un lado el **Foro Técnico** formado por el personal técnico municipal y por otro, el **Foro Social**, formado por mujeres que han respondido a las convocatorias realizadas por la Casa de la Mujer de Basauri, Marienea. Este Foro Social ha incorporado herramientas de participación digital, tanto en la fase de diagnóstico como en la fase de propuestas. Este proceso se ha descrito en el apartado **Proceso formativo y participativo** de la presente memoria.

A partir de las aportaciones recogidas durante el proceso, se ha elaborado una serie de propuestas de mejora del PGOU, que se recoge en el documento que lo acompaña **Propuestas de mejora desde una Perspectiva de Género del PGOU de Basauri**.

Proceso formativo y participativo

El proceso participativo se ha llevado a cabo de forma paralela en los dos foros propuestos:

- **Foro Técnico:** formado por el personal técnico municipal de diversas áreas, además de otros agentes que trabajan en el municipio desde otros niveles de la administración pública (educación, salud, bienestar social...)
- **Foro Social:** formado en su mayoría por mujeres cercanas a la casa de la mujer de Basauri Marienea, aunque las convocatorias hayan sido abiertas a la ciudadanía.

Este proceso participativo ha estado estrechamente relacionado con el proceso formativo: en ambos foros se han impartido sesiones formativas previas al análisis propuesto.

Se han realizado un total de **cuatro sesiones de formación y participación**, abriendo posteriormente ésta última a la participación online mediante dos formularios. Mediante esta metodología se ha pretendido garantizar una base formativa adecuada a las personas participantes, en un intento de obtener resultados más elaborados.

Este es el esquema cronológico del proceso:

Formación #1	Criterios y objetivos para la incorporación de la perspectiva de género en el urbanismo.	Foro Técnico Foro Social
Participación	Generograma	Foro Técnico Foro Social
Participación	Formulario online #1	Abierto
Formación #2	La vivienda desde la perspectiva de género.	Foro Técnico Foro Social
Participación	Líneas de actuación	Foro Técnico
Participación	Propuestas de actuación	Foro Social
Participación	Formulario online #2	Abierto
Participación	Entrevistas específicas	Área Urbanismo Área Igualdad

Incorporación de la perspectiva de género en el urbanismo.

1ª sesión formativa

La primera sesión formativa se trataron los objetivos y herramientas de la Perspectiva de Género en un instrumento de planificación urbana, como el Plan General.

Objetivos y herramientas

Este primer bloque se dividió en cinco objetivos clave que sirvieron para definir la metodología del diagnóstico:

1. Salud: evidencia, determinantes.

Existen distintos modelos para explicar los determinantes sociales de la salud y entender cómo se generan las desigualdades sociales en salud. Uno de los más utilizados ha sido el de Dahlgren & Whitehead (1992), que sitúa los factores que influyen en la salud en estratos.

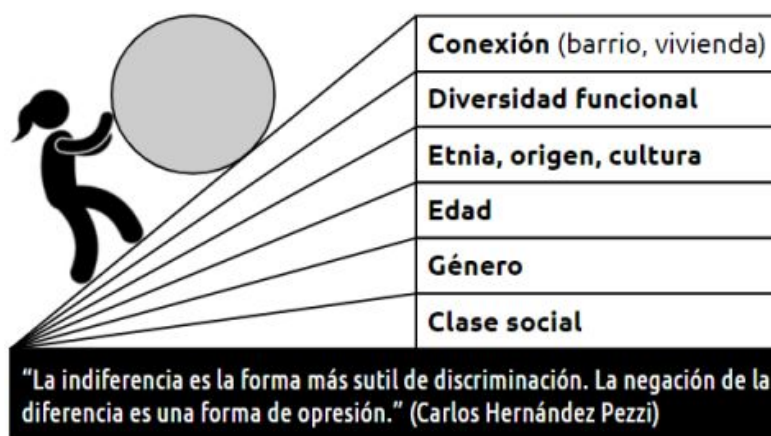
La Oficina Regional de la OMS para Europa, puso en marcha el programa de Ciudades Saludables en 1987. Casi 30 años después se mantiene firme el principio de que el entorno, el espacio público, condiciona nuestras conductas, nuestras relaciones y por ende nuestra salud. La revisión estratégica de las desigualdades en salud en Inglaterra, llamada Revisión Marmot, evidenció la **relación entre ordenación del territorio, entorno construido, salud y desigualdades en salud.**



La revisión ha demostrado que la planificación urbanística tiene influencia en la alimentación, la actividad física, la vivienda, el empleo, el transporte y las conexiones urbanas, los espacios públicos abiertos, la infraestructura social, la cohesión y conectividad social, el medioambiente y, todos ellos, en la salud. El estudio mostró también la existencia de un **gradiente social en la salud**: las personas que viven en los barrios más desfavorecidos mueren antes y pasan más tiempo con mala salud que las que viven en los barrios menos desfavorecidos. Estas desigualdades en salud están determinadas por las desigualdades sociales, incluidas las desigualdades ambientales ya que existe también un claro gradiente en la distribución de las desventajas del medio ambiente: las personas que viven en los barrios más pobres están más expuestas a condiciones ambientales que afectan negativamente a la salud.

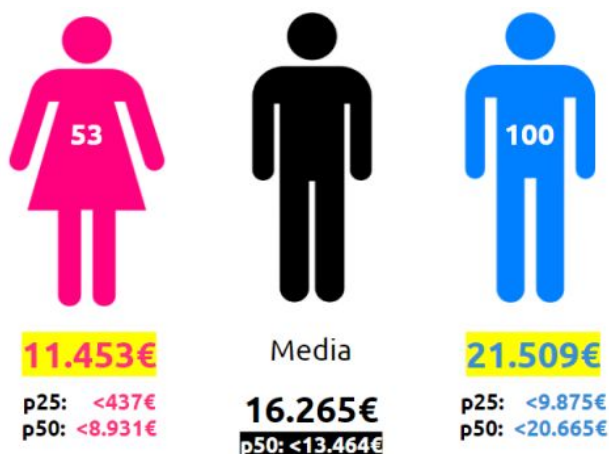
2. Diagnóstico: sesgos, orientación.

Los datos de partida y el diagnóstico pueden mostrar algunas realidades, mientras ocultan otras. Un diagnóstico orientado a la acción implica cambiar algunas preguntas, además de observar la vida en el espacio público que se pretende mejorar.



3. Atención a la diversidad de la población.

Pasar de la supuesta neutralidad de los datos a desagregarlos supone enfocar la fotografía y mostrar realidades que pueden quedar ocultas en supuestos datos neutros. Se propone, por lo tanto, orientar la obtención de datos a visibilizar desigualdades para poder actuar sobre éstas. La diferencia de renta es una de las más significativas, aunque no la única:

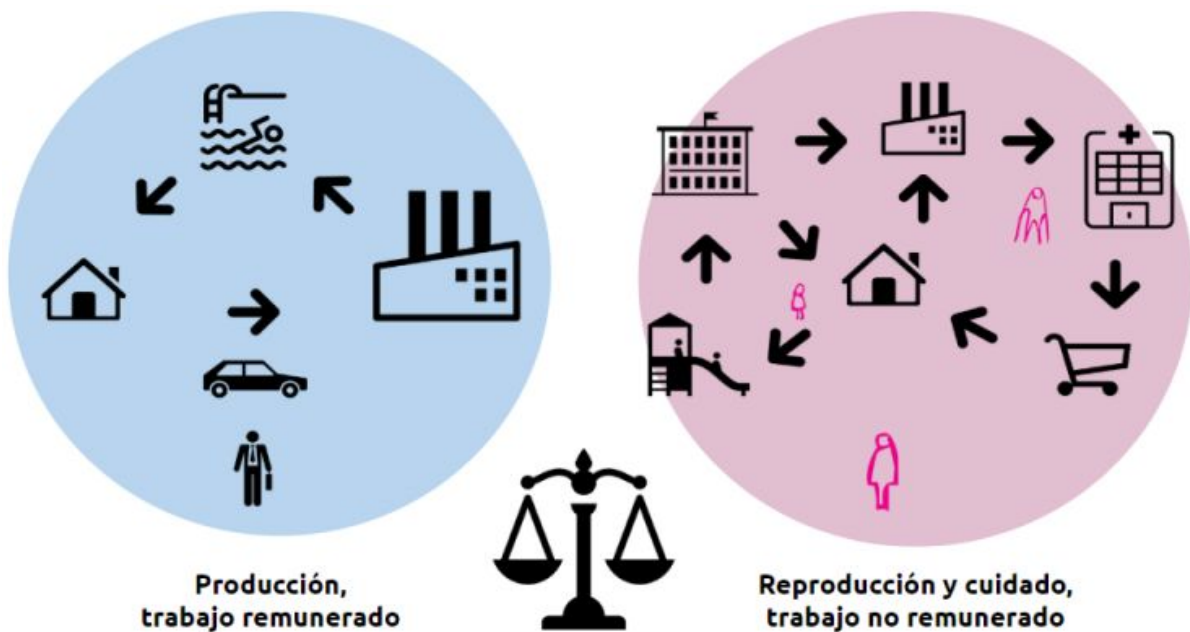


Renta total en Basauri (desagregados por sexo)



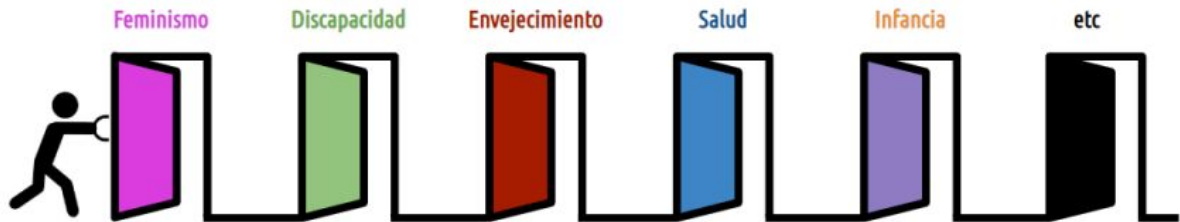
4. Planificación desde la equidad.

La planificación urbana debe tener en cuenta las necesidades provenientes del trabajo reproductivo, con el fin de equilibrar la balanza.



5. Participación y transversalidad.

Resulta de especial importancia la participación, tanto de la ciudadanía como de los propios agentes involucrados en la toma de decisiones, de forma transversal. El modelo de ciudad sostenible, objetivo de todas las áreas municipales, es alcanzable desde diversas líneas de trabajo. Detectar las oportunidades que surgen, darlas a conocer y actuar en consecuencia es un trabajo en equipo. La perspectiva de género es una metodología para realizar este trabajo en equipo, sin importar desde dónde surja la oportunidad.



Criterios para la incorporación de la perspectiva de género en un PGOU

El bloque de criterios se ha estructurado en cuatro dimensiones que agrupan, en total, ocho ejes de análisis y actuación.

Autonomía	Trabajo Reproductivo	Bienestar	Representatividad
Seguridad	Conciliación	Bienestar	Representatividad
Protección	Trabajos de cuidado		
Accesibilidad			
Movilidad			

Autonomía

La autonomía de las personas depende de numerosas circunstancias, que podemos situar en un rango que cubre desde la escala micro (factores genéticos, edad, discapacidad) hasta la escala macro (condiciones macroeconómicas). En lo que respecta a la ciudad construida, un entorno seguro y accesible favorece la autonomía de las personas. Algo similar ocurre con el modelo de movilidad del entorno, el cual favorecerá la autonomía de más personas en la medida en la que se favorezcan los modos sostenibles y el transporte público.

Se propone estudiar y reflexionar sobre cómo el espacio urbano facilita o dificulta el desarrollo de la vida de una persona de forma autónoma, tomando como ejes la seguridad, la protección, la accesibilidad y la movilidad. Muchos de los aspectos tratados en cada uno de estos ejes está estrechamente relacionado con los demás. Intentaremos no ser excesivamente repetitivos en los enunciados, y recalcar los aspectos diferenciadores de cada tema.

Autonomía y trabajo de cuidado

La autonomía de las personas y los trabajos de cuidado son conceptos interdependientes, puesto que en la medida que un entorno dificulta la autonomía de determinadas personas, se sobrecargará a otras personas mediante tareas de cuidado. Es decir, la inseguridad de los entornos urbanos, los obstáculos para la accesibilidad universal o las dificultades para la movilidad peatonal pueden llegar a incrementar el número de horas de trabajo de la persona cuidadora, afectando así a su desarrollo personal, social o profesional.

Seguridad

La seguridad urbana es un tema prioritario de la agenda local de la mayoría de ciudades del mundo. Por norma general, las políticas locales de seguridad se basan en estrategias restrictivas, como incrementar la presencia de la policía y el control en el acceso a los espacios públicos, y muchas veces centradas en la protección de la propiedad o los bienes materiales.

Desde los años 70 el movimiento feminista ha reclamado la visibilización y la erradicación de la violencia sobre la mujer tanto en el espacio público como en el privado, incorporando la perspectiva de género en sus políticas de seguridad. La seguridad en las ciudades continúa enfocándose sobre todo en los crímenes,

excluyendo de su análisis la violencia machista y sin tener en cuenta cómo la percepción de seguridad impacta de manera diferente en el uso que mujeres y hombres hacen de la ciudad.

Se propone visibilizar esta violencia incorporando otro tipo de violencias que no son recogidas por el código penal, como el acoso callejero, las agresiones verbales o la violencia simbólica. A su vez, la seguridad desde una perspectiva de género pone en el centro la percepción de seguridad, señalando cómo el miedo limita la libertad y la movilidad de las mujeres, principalmente en las actividades nocturnas, tanto en ámbitos de recreación como de trabajo, reduciendo su sentimiento de pertenencia y su participación activa.

Aunque la seguridad depende de factores sociales, políticos y económicos, la configuración física de las ciudades también influye en las percepciones. Mejoras en el espacio público pueden favorecer la apropiación, el sentimiento de pertenencia y la percepción de seguridad. Esta ha sido una prioridad del urbanismo feminista aplicado en diferentes lugares del mundo, por ejemplo, por la [Red Mujer y Hábitat de América Latina](#)¹ o [Femmes et Ville en Canada](#)². Recogemos a continuación los 6 principios elaborados por Anne Michaud en la [Guide d'aménagement pour un environnement urbain sécuritaire de la Ville de Montréal](#)³:

- **La señalización: Saber dónde se está y hacia dónde se quiere ir.** La señalización de los espacios debe ser clara, precisa y ha de estar colocada estratégicamente de manera que se sepa en todo momento hacia dónde nos desplazamos si la seguimos, en definitiva; que podamos orientarnos. También es necesario que la señalización sea uniforme a pesar de las diferencias entre lugares porque, de esta manera, cualquiera puede reconocer los símbolos.
- **La visibilidad: Ver y ser vista.** La visibilidad depende de varios factores. Por un lado, la iluminación, que ha de ser suficiente, uniforme y en buen estado de mantenimiento. Por otro lado, debemos evitar la creación de escondites, bien ampliando la visión mediante espejos, bien utilizando materiales transparentes. Finalmente, el diseño de los espacios deberá garantizar un campo de visión amplio, evitando esquinas abruptas, asegurando la permeabilidad visual y evitando los lugares de paso obligado como túneles, escaleras o puentes, sin ninguna vía alternativa.
- **La concurrencia de personas: Oír y ser oída.** Se recomienda facilitar la mezcla de usos del espacio para asegurar la concurrencia de personas y procurar que dichos usos cubran el mayor espectro posible de franja horaria.
- **La vigilancia formal y acceso a la ayuda: Poder escapar y obtener auxilio.** Se recomienda la colocación de señalización de la existencia de vigilancia formal, además de las instrucciones sobre cómo pedir ayuda en determinado tipo de espacios.
- **La planificación y el mantenimiento de los lugares: Vivir en un ambiente limpio y acogedor.** Un buen modo de prevenir el vandalismo es mantener los lugares en buen estado de conservación y cuidado. Esto demuestra que la gente se ocupa del lugar y aumenta la sensación de seguridad.
- **La participación de la comunidad.** Tomar conciencia sobre el hecho de que lo personal es político y de que es necesario actuar en conjunto desde una comunidad empoderada.

Las diferentes encuestas de victimización realizadas en diversos países confirman que las mujeres suelen

¹ <http://www.redmujer.org.ar/>

² <http://femmesetvilles.org/>

³ Anne Michaud, Montreal, 2002.

expresar unos porcentajes de inseguridad significativamente mayores que los varones⁴. Aquellos estudios que vinculan el miedo al delito con factores personales concluyen en que las mujeres, las personas de mayor edad, las minorías o las personas de baja clase social suelen exhibir, por regla general, un mayor temor frente al delito.

Protección

Cuando mencionamos la protección nos referimos a amenazas reales en el espacio público que ponen en peligro la integridad física de la población, sobrecargando a las personas cuidadoras (menores o mayores dependientes). Una de las amenazas más notables es el del tráfico.

Seguridad vial desde la perspectiva de género

Introducimos aquí este apartado que repetiremos en el análisis de la Movilidad. Se aportan aquí unos datos que justifican determinadas propuestas que realizaremos en torno a la disuasión del tráfico, el cual bien podría considerarse como una herramienta más que refuerza la violencia de género ejercida en el espacio público -desde un ámbito tan aparentemente neutro como es el tráfico-.

Accidentes de peatones en las carreteras y calles del País Vasco⁵:

- El 90% de los conductores que atropellan son varones.
- El perfil del peatón atropellado en vías urbanas es una mujer con más de 65 años.
- El perfil del conductor que atropella en vías urbanas es un varón con menos de 45 años.

Perspectiva de género y seguridad vial⁶:

- Existe una importante evidencia en cuanto a los comportamientos de riesgo en función del sexo de la persona que conduce. Las mujeres registran una menor accidentalidad, realidad que también se hace evidente en el menor número de sanciones.

Estudio hábitos de conducción en España⁷:

- En relación al tráfico, la población conductora percibe una mayor sensación de seguridad, sensación que disminuye entre las mujeres y entre los conductores de menor edad.
- La visión del peatón es de mayor inseguridad, sensación que se incrementa especialmente entre las mujeres.

⁴ “El espejismo de la seguridad ciudadana. Claves de su presencia en la agenda política”, Lohitzune Zuloaga, 2014.

⁵ Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco, 2013. Link: <https://www.trafikoa.eus/wps/wcm/connect/7c1a3b804241443eb63efe1639a4d9d1/ACCIDENTALIDAD+DE+PEATONES+CASTELLANO.pdf?MOD=AJPERES>

⁶ Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco, 2016. Link: https://www.trafikoa.eus/wps/wcm/connect/8bc145004be87828b2cbffca98532cc5/Murgibe_INFORME+febrero2016.pdf?MOD=AJPERES

⁷ Centro de Estudios AXA de Seguridad Vial, 2014. Link: https://www.axa.es/Seguros/imagenes/Estudio%20H%C3%A1bitos%20de%20Conducci%C3%B3n_InformeCompleto_tcm5-18028.pdf

Accesibilidad

Datos sobre discapacidad y dependencia en Euskadi recogidos en la Encuesta sobre Discapacidad, Autonomía personal y situaciones de Dependencia (EDAD2008):

- En Euskadi el 8,1% de la población declara alguna discapacidad o limitación para realizar actividades de la vida diaria: de ellas, el 60% son mujeres.
- En Euskadi el 4,2% de la población está en situación de dependencia: de ellas, el 66% son mujeres. Ver gráfico inferior.

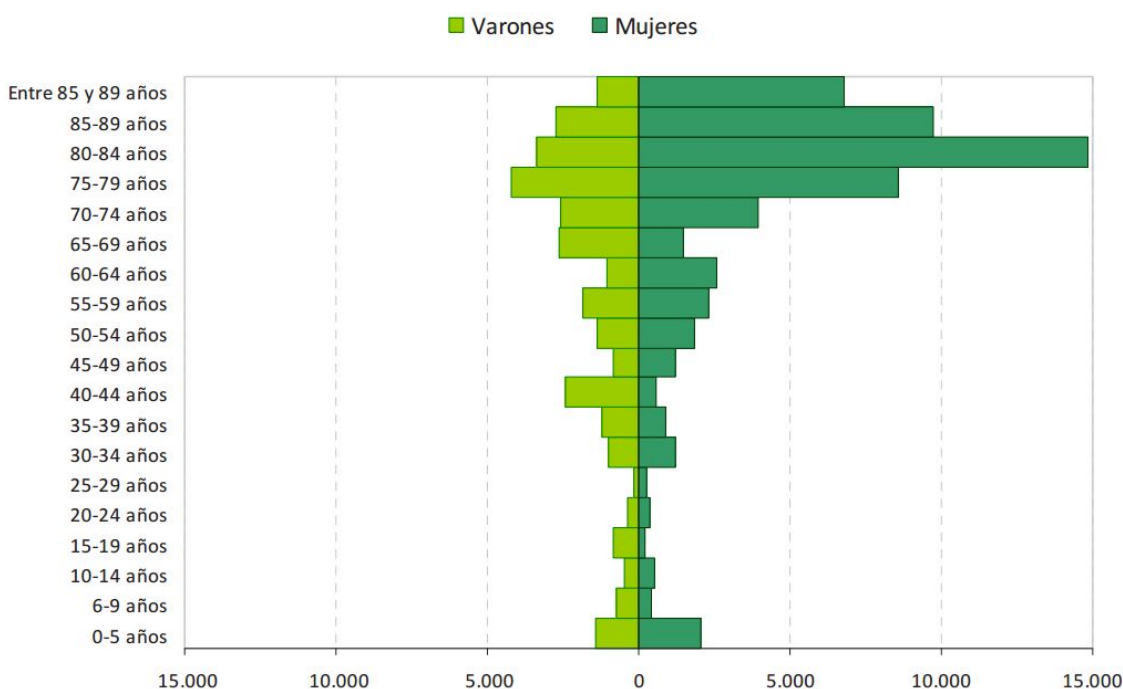


Gráfico: distribución de la población en situación de dependencia, por sexo y edad (EDAD2008-Euskadi).

- Tanto la discapacidad como la dependencia se hacen más presentes a medida que se avanza en edad. En Basauri (EUSTAT, 2017) una de cada cuatro personas tiene más de 65 años: 6.142 mujeres (29%) y 4.674 hombres (24%). Así, el envejecimiento (131 mujeres por cada 100 hombres de más de 65 años) tiene rostro de mujer.
- Desde un punto de vista cuantitativo, las dificultades de movilidad están en la base de los problemas más frecuentemente referidos por las personas de edad con dependencia. A las dificultades para las actividades fuera de casa, le siguen las actividades de la vida doméstica y las tareas de autocuidado.
- El grado de accesibilidad de un entorno también afecta a las personas cuidadoras: (i) un entorno más accesible puede incrementar la autonomía de la persona con discapacidad, concediendo a su vez autonomía a la persona cuidadora, y (ii) facilita los trabajos de cuidado y ayuda a la movilidad.
- El perfil más frecuente de la persona cuidadora principal en País Vasco es el de una mujer, con una edad media de 56 años, casada, con estudios primarios o inferiores, que suele ser la hija o la cónyuge de la persona necesitada de cuidados. Ver gráfico inferior.

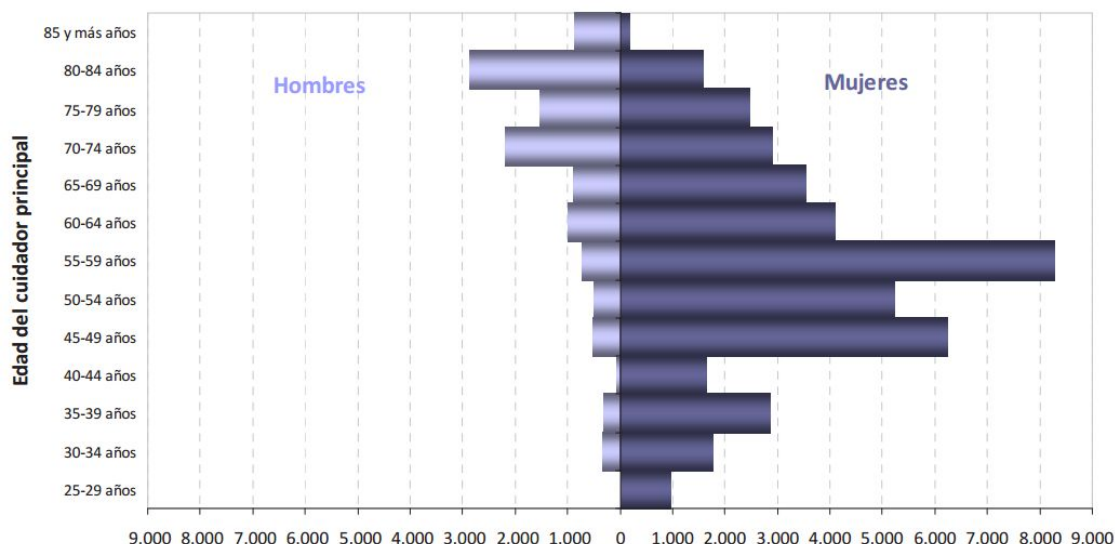


Gráfico: distribución de la población que ejerce de cuidadora principal de personas mayores en situación de dependencia, por sexo y edad (EDAD2008-Euskadi).

Movilidad

“En estas ciudades las personas que nos encontramos en extremos vitales no somos autónomas, todas perdemos tiempo, y vida, en desplazamientos y desvíos que no son necesarios”.

En palabras de Sánchez Madariaga **“El resultado de estas políticas urbanas neutras desde el punto de vista de género es que el automóvil se ha convertido en el principal medio de transporte. (...) La dependencia cada vez mayor del automóvil perjudica desproporcionadamente a las mujeres, a personas mayores, a personas con discapacidad y a aquellas con bajo nivel adquisitivo.”**

En los aspectos que tienen que ver con la movilidad es fundamental la aplicación de la perspectiva de género en la identificación de pautas de desplazamientos, flujos e itinerarios. En efecto, las pautas de movilidad causadas por el trabajo reproductivo difieren de las provenientes del trabajo productivo. Seguiremos el esquema de Inés Sánchez de Madariaga⁸ en la publicación **“Urbanismo con Perspectiva de Género”** para describir los principales aspectos diferenciadores de la movilidad de las mujeres en la ciudad.

Motivo de los desplazamientos

Los datos estadísticos sobre el motivo de desplazamiento muestran que las mujeres viajan por un mayor número de motivos que los hombres. Mientras en los hombres predominan los motivos relacionados con el empleo, el ocio y el deporte, en las mujeres el abanico es más amplio. A los desplazamientos laborales debemos sumar los relacionados con la compra diaria, el acompañamiento de personas dependientes, las gestiones administrativas y otras tareas domésticas y de cuidado.

Pautas espaciales de los desplazamientos y número de viajes encadenados

Las pautas de desplazamiento correspondientes a los motivos citados son de tipo poligonal, mientras los desplazamientos de los hombres tienden a ser de tipo pendular, de ida y vuelta. Las mujeres encadenan varios desplazamientos entre distintos lugares del espacio urbano para poder cumplir con todas las tareas

⁸ Urbanismo con Perspectiva de Género, Inés Sánchez de Madariaga. Instituto Andaluz de la Mujer.

relacionadas con la vida familiar y el empleo.

Distancias recorridas

La mayor parte de los desplazamientos que hacen las mujeres tienen lugar dentro del barrio o entre barrios próximos, mientras que los realizados por los hombres son en mayor medida, entre zonas residenciales y zonas de empleo. Además, el incremento de las distancias en los desplazamientos entre vivienda y empleo son un indicador de mayores oportunidades de acceso al empleo y a instalaciones y equipamientos que no son de ámbito local.

Modo de transporte

En todos los países la tasa de utilización del transporte privado es mayor entre los hombres, mientras que las mujeres prevalecen en el uso del transporte público y en los desplazamientos a pie. Esta realidad se debe, en parte, a que las mujeres cuentan con una capacidad económica menor y a que (en el caso de que la familia disponga de un único coche) es el hombre quien lo utiliza normalmente. Las mujeres se ven obligadas a cambiar de modo de transporte con más frecuencia y por ello son más dependientes de la localización y la calidad de las estaciones intermodales.

Restricciones temporales y horarias

A pesar de que las mujeres, las personas mayores, menores e inmigrantes son quienes más utilizan el transporte público, los horarios de éste suelen estar basados en patrones de desplazamiento propios de los varones. Volvemos a subrayar que desde una perspectiva de género, al hablar de las mujeres en contraposición a los varones, estamos haciendo referencia a todas las personas -mujeres en su mayoría- que no se corresponden al estándar de persona que trabaja fuera de casa sin responsabilidades domésticas y sin dependientes a su cargo. Las mujeres con empleos a tiempo parcial tienen horarios de desplazamiento y necesidades que no se corresponden con los estándares establecidos de empleos de ocho horas. Por ejemplo, muchos empleos a tiempo parcial, como los de limpieza, tienen horarios opuestos a los habituales. Habitualmente, el transporte público no responde a estas necesidades, y la situación empeora si incluimos la variable de la inseguridad en horarios de poca afluencia de gente.

Seguridad en los desplazamientos

La percepción de seguridad es una variable muy diferenciada en mujeres y hombres, como ya hemos mencionado en el apartado correspondiente. Muchas mujeres dejan de utilizar el transporte público en aquellos recorridos o en horarios poco transitados, y realizan desvíos en sus desplazamientos peatonales por la percepción de inseguridad en los entornos que deben atravesar.

Comodidad, ergonomía y accesibilidad

Los criterios de comodidad, ergonomía y accesibilidad que se utilizan a la hora de diseñar tanto los elementos de transporte como del espacio público no se corresponden con una parte importante de la población. Si bien en los últimos años se ha avanzado de forma considerable en la creación de criterios de diseño universal basado en los estándares de accesibilidad, no se aplican con el rigor necesario y son muchos los ámbitos en los que aún prima un diseño (meramente) atractivo frente a un diseño (por lo menos) inclusivo.

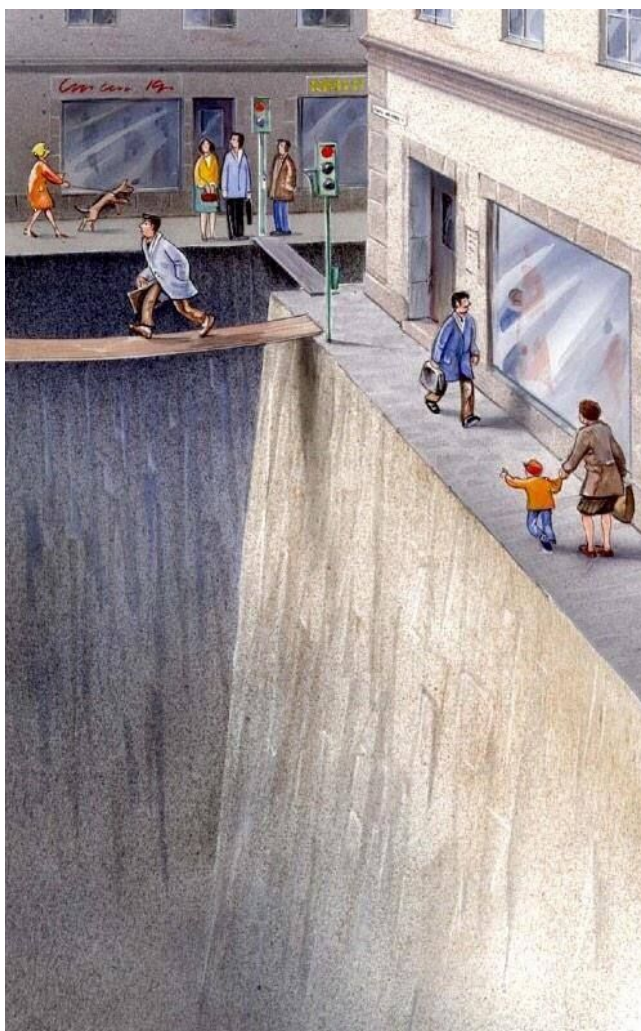
Más allá de las propias dimensiones corporales de personas mayores, mujeres y niños y niñas, el diseño de los elementos en el transporte no tiene en cuenta una gran variedad de situaciones. Las mujeres a menudo se desplazan con carritos de bebé, niños y niñas, personas dependientes o cargando con bolsas de la compra. Muchas estaciones y vehículos no están pensados para estas condiciones de desplazamiento. Al tener que realizar un mayor número de desplazamientos, las mujeres consumen más tiempo en condiciones de mayor incomodidad.

En palabras de Sánchez Madariaga, “El resultado de estas políticas urbanas neutras desde el punto de vista de género es que el automóvil se ha convertido en el principal medio de transporte. (...) La dependencia cada vez mayor del automóvil perjudica desproporcionadamente a las mujeres, a personas mayores, a personas con discapacidad y a aquellas con bajo nivel adquisitivo.”

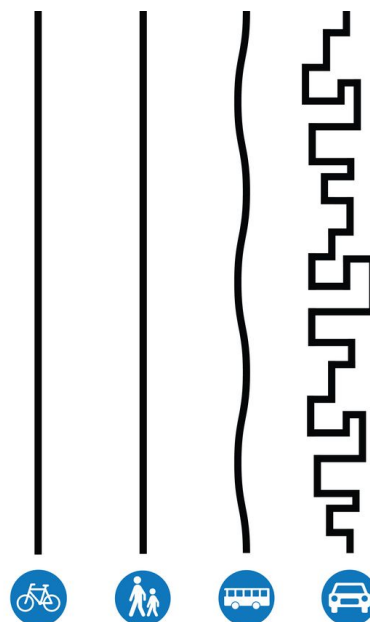
El coche, ¿en el centro?

Según datos del censo de conductores en Basauri (DGT, 2015), algo más de la mitad de la población es conductora o está en posesión del carnet de conducir (21.357 personas, 51,7%), con una distribución desigual por sexos: más de dos terceras partes de los hombres es conductor (67,33%), mientras que las mujeres conductoras sobrepasan ligeramente un tercio del total de la población femenina (36,93%).

El coche ha llegado a dirigir buena parte de nuestras decisiones en la planificación y el diseño urbano, situándose con frecuencia en el centro de las discusiones: “Si planificas la ciudad pensando en coches y tráfico, obtendrás coches y tráfico. Si planificas pensando en personas y lugares, obtendrás personas y lugares.” (Fred Kent) .



Contemplándolo desde una perspectiva de género, si reconocemos este papel protagonista del coche en la planificación de la ciudad, honestamente deberíamos reconocer que se está **reforzando una situación de desigualdad** en la predominan las necesidades de determinados grupos de población sobre las de otros, en este caso, otras.



Trabajo reproductivo: conciliación y cuidados.

Se reflexiona sobre la consideración de los usos del tiempo, la conciliación y los trabajos de cuidado en la planificación.

En los documentos de planificación urbana suele ser notorio el predominio de información orientada hacia el mundo productivo, olvidando aspectos de la vida cotidiana, del ámbito reproductivo o vinculados al cuidado, cuyas tareas tradicionalmente se asigna a las mujeres. Sin embargo, el urbanismo debería tomar en consideración las necesidades derivadas de estas tareas de atención y cuidado como puntos imprescindibles para diseñar una ciudad inclusiva.



El trabajo reproductivo, también llamado de cuidado o de mantenimiento de la vida, comprende aquellas actividades o tareas imprescindibles o necesarias para el mantenimiento de las personas, principalmente las tareas del cuidado del hogar y la familia, actividades no remuneradas y que no son contabilizadas entre las actividades productivas.

El urbanismo feminista da el mismo valor a las cuatro esferas de la vida cotidiana (productiva, reproductiva, propia, política), y en particular visibiliza las tareas reproductivas y de cuidado, mayoritariamente no remuneradas y llevadas a cabo por mujeres, con el fin de que por medio del urbanismo se lleguen a valorar socialmente y se consiga que acaben siendo de corresponsabilidad colectiva y social, y no exclusivas de las mujeres. Así pues, el urbanismo feminista reconoce y hace visible la experiencia cotidiana de las mujeres y las necesidades y responsabilidades asociadas al trabajo doméstico y de cuidados, es decir, todas las tareas imprescindibles para el desarrollo humano. No en vano, podríamos decir que sería imposible desarrollar el “trabajo productivo” sin resolver previamente el “trabajo reproductivo”.

El urbanismo feminista defiende que las personas que eligen cuidar puedan hacerlo con espacios que

servan como apoyo físico y puedan ampliar los espacios de cuidado fuera del espacio doméstico-familiar, con espacios de crianza y cuidado colectivo, en la que las esferas y los tiempos de la vida cotidiana estén delimitados o compaginados según las necesidades de cada persona y no porque así lo delimita el espacio.

A lo largo del documento se han aportado datos que evidencian una realidad que en gran medida es invisible o está invisibilizada: la gran carga de trabajo que las mujeres están soportando para el mantenimiento de la vida en nuestra sociedad, un trabajo no remunerado, que no genera derechos de protección social y está escasamente valorado, ni socialmente ni -así lo creemos- desde la planificación urbana.

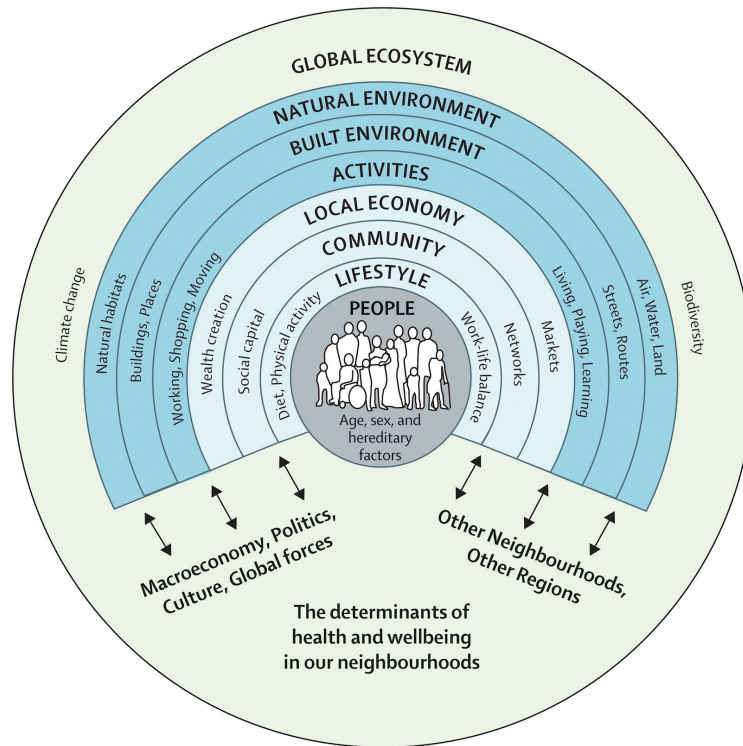
Queremos destacar que ni siquiera es necesario ocuparse del cuidado de dependientes (niños, mayores) para que se produzca esta sobrecarga. Basta con compartir un hogar para que el reparto de tareas genere desequilibrios en los usos del tiempo:

Tabla 3.38. Población de 16 y más años de la C.A. de Euskadi, por frecuencia con la que realiza labores del hogar, según sexo y relación con la actividad (miles). CAE. 2014

	TOTAL	MUJERES		HOMBRES		
		(Abs.)	(%h)	(Abs.)	(%h)	
Población Activa	Habitualmente	769.300	424.500	55,2	344.900	44,8
	De forma intermitente, unas veces sí y otras no	203.200	54.000	26,6	149.100	73,4
	En raras ocasiones	41.000	7.100	17,3	34.000	82,9
	Nunca	34.800	6.000	17,2	28.800	82,8
Población inactiva	Habitualmente	479.400	336.300	70,2	143.200	29,9
	De forma intermitente, unas veces sí y otras no	166.300	64.400	38,7	101.900	61,3
	En raras ocasiones	54.400	20.000	36,8	34.400	63,2
	Nunca	82.500	34.300	41,6	48.200	58,4

Fuente: EUSTAT. Estadística de la Población en Relación con la Actividad

Bienestar



Se señalaba anteriormente que la salud puede ser destruida por condiciones medioambientales o del entorno (sociales, físicas, etc.) y por lo tanto debe protegerse y prevenirse. Pero la salud también puede ser creada: en el documento [“Formación en salutogénesis y activos para la salud”](#)⁹, se define esta mirada de la promoción de la salud basada en activos.

“La salud positiva es una forma de ver las acciones en salud focalizando la mirada hacia aquello que hace que las personas, las familias y las comunidades aumenten el control sobre su salud y la mejoren. (...) En esta forma de planificar y actuar en la salud pública gana valor la idea de los activos para la salud y las teorías relacionadas con la Salutogénesis y el origen de la salud, que avalan que las personas son capaces de hacer cosas por su salud aprendiendo a responder a los retos del ambiente.

El enfoque de la salud pública centrado en la prevención ha generado barreras contra la enfermedad y nos ha dado y dará en el futuro buenos resultados pero ahora, poco a poco, vamos necesitando dar pasos hacia el enfoque de la salud pública positiva.

La conceptualización de “activos para la salud” y “salud positiva” sigue la lógica de hacer fáciles y accesibles las opciones orientadas al bienestar, el crecimiento y el envejecimiento saludables poniendo énfasis en el origen de la salud. De ahí el interés actual por los recursos positivos o activos para la salud de las personas y las comunidades. (...)

1. En las teorías y la práctica del modelo del déficit en la base está el problema, que busca para su solución el recurso profesional y que tiende a depender del servicio de salud.

⁹ “Formación en salutogénesis y activos para la salud”, Hernán M, Morgan A, Mena A, EASP, 2013.

2. En las teorías y la práctica del modelo de activos la capacidad, la habilidad y el talento de los individuos, las familias y las comunidades, buscan soluciones positivas que les fortalezcan su autoestima para resolver los retos del ambiente.”

Respecto al papel que pueden desarrollar los ayuntamientos en la promoción de la salud, recomendamos encarecidamente la lectura del trabajo [“Una buena inversión: la promoción de la salud en las ciudades y en los barrios”](#),¹⁰ del cual extraemos el resumen inicial:

La administración local es responsable de áreas que determinan la salud. Hay evidencia del impacto en salud de las políticas urbanas. Se describen barreras y recomendaciones para el pleno desarrollo de la promoción de la salud en ciudades y barrios. Las barreras a la promoción de la salud son generalizadas: la falta de liderazgo y voluntad política refleja la atribución de los resultados en salud a los servicios sanitarios y el desconocimiento ciudadano, técnico y político de las causas profundas del bienestar y la salud. Las ideologías y los prejuicios, las políticas que ignoran la evidencia, las culturas sectoriales, los tiempos políticos cortos, la falta de información poblacional de salud y los espacios de participación limitados reducen las oportunidades para la salud urbana. Existen grandes retornos en salud de las políticas locales en la primera infancia, escuelas saludables, empleo, transporte activo, espacios verdes, servicios de ocio y comunitarios, planificación urbana, vivienda y protección de la salud alimentaria y ambiental. Entre las herramientas clave destacan la priorización política de la salud y la equidad, la «salud en todas las políticas» y la participación de comunidades, movimientos sociales y sociedad civil. Lo anterior requiere una planificación y una financiación de estructuras y procesos, información de salud por ejes de equidad y fortalecimiento de las capacidades del sector de salud, del resto de sectores y de la sociedad. Concluimos que las políticas locales tienen un gran potencial para maximizar la salud y la equidad. Las recomendaciones para implementarlas son cada vez más sólidas y viables.

¹⁰ “Una buena inversión: la promoción de la salud en las ciudades y en los barrios”, Elia Díez et al., 2016.

Representatividad

El urbanismo feminista defiende el derecho a la ciudad a todo tipo de personas, entendido éste como la libertad de utilizar y disfrutar cualquier espacio de la ciudad tanto por las cuestiones perceptivas de seguridad como por cuestiones de autonomía y accesibilidad (económica y motriz), de tener espacios que sirvan para el desarrollo de las actividades cotidianas y que permita compatibilizar las diferentes esferas de la vida (productiva, reproductiva, personal, comunitaria-política). Desde la escala más pequeña como la vivienda, a espacios públicos o equipamientos.

Las relaciones de género intervienen en la configuración del espacio y atribuyen jerarquías y prioridades. El modelo de ciudad que tenemos es reflejo del paradigma desarrollista, que valora sobre todo lo productivo y remunerado, menospreciando las tareas reproductivas y de cuidados. Este modelo refuerza la falsa dicotomía que asocia (i) la esfera productiva con lo público, lo masculino y el poder y (ii) la reproductiva con el ámbito de lo privado y lo femenino, reproduciendo discriminaciones de género.

El acceso real a la ciudad, a todos sus espacios, servicios y equipamientos, a cualquier hora y de manera autónoma no es una experiencia que hombres y mujeres puedan vivir de la misma manera. Un síntoma de ello puede encontrarse en los espacios en los que, no llevando a cabo actividades productivas, se produce una sobrerrepresentación de un sexo: en el caso de los hombres, encontramos numerosos espacios en la ciudad en los que su presencia es notablemente superior a la de ellas.

Sin embargo, es difícil encontrar espacios notables en los cuales se produce una sobrerrepresentación de las mujeres, especialmente cuando se descartan los ámbitos a los que ellas acuden a trabajar (sea un empleo remunerado o sean trabajos de cuidado no remunerados). Esta diferencia en la presencia de las mujeres en espacios y equipamientos de la ciudad mientras realizan actividades de ocio y/o autocuidado expresa un hecho difícil de medir, pero real en cualquier caso, y es el resultado de la interacción entre diferentes discriminaciones, entre las que se incluye la desatención de la perspectiva de género en el planeamiento y diseño urbano.

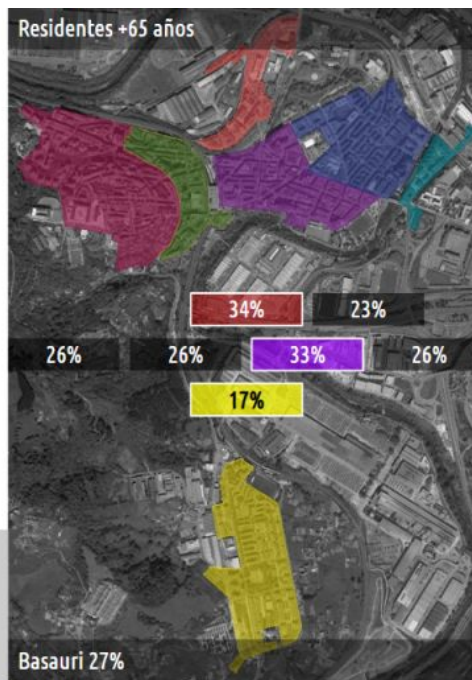
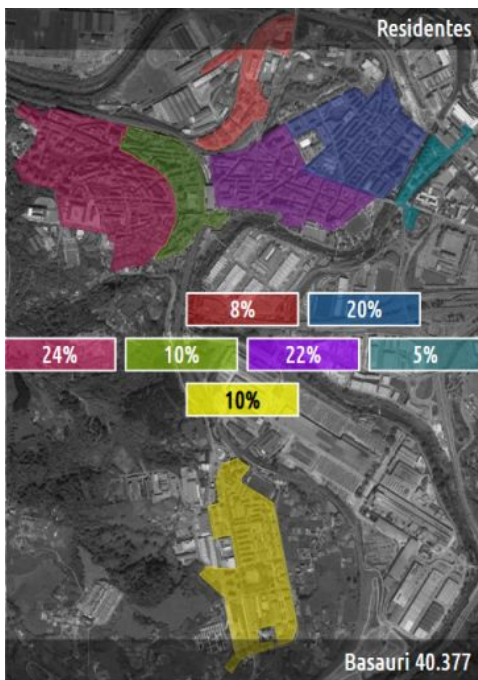
En Basauri se ha realizado una gran labor al representar la huella de las mujeres en su historia mediante placas dispuestas en el espacio público. El trabajo **Mapa de las huellas de las mujeres en Basauri**, realizado por Zaida Fernández Pérez supone un gran salto de visibilización.



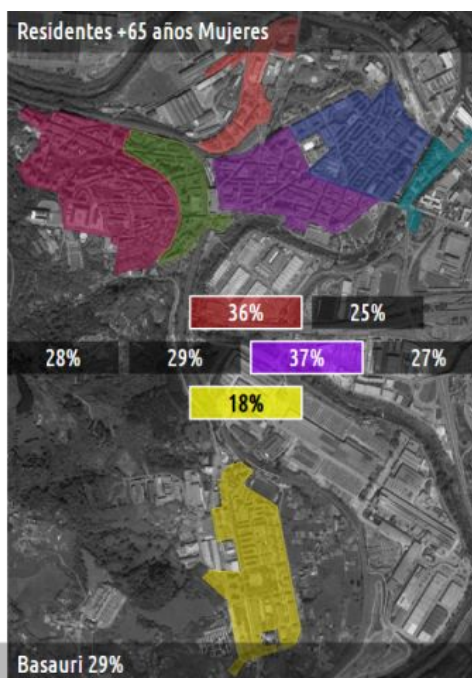
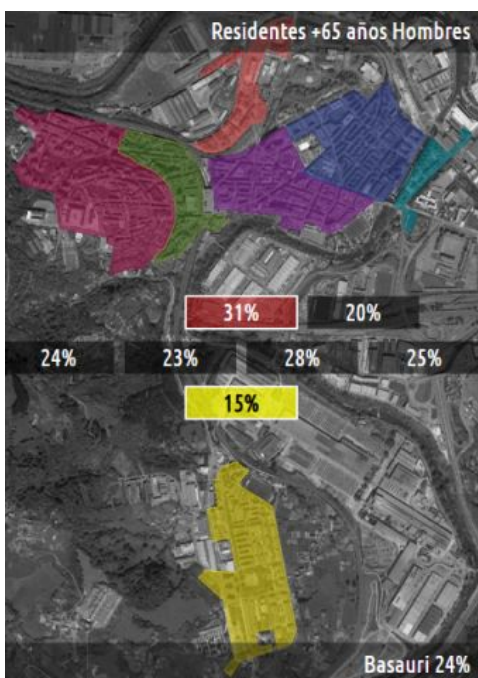
Datos de Basauri por barrios

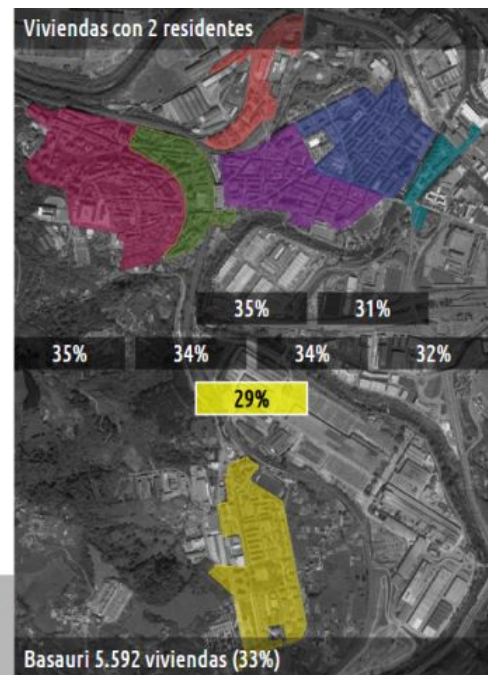
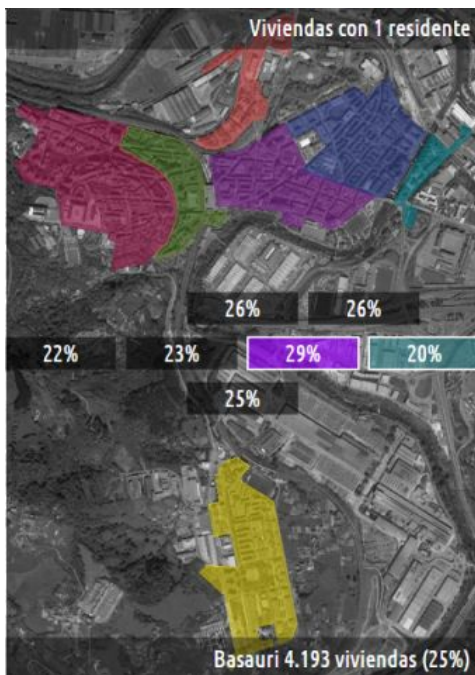
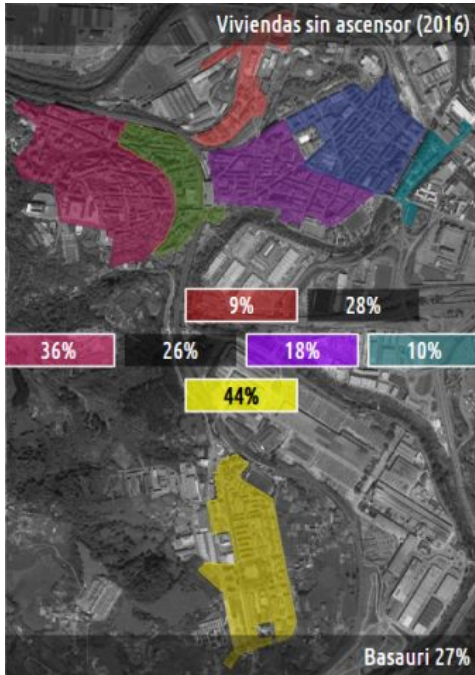
Actualmente están a nuestra disposición una gran cantidad de datos estadístico que pueden resultar de gran ayuda en la toma de decisiones municipales.

Como ejemplo de análisis se aportaron algunos datos de Basauri por barrios, por ejemplo desagregados por sexo y/o edad.

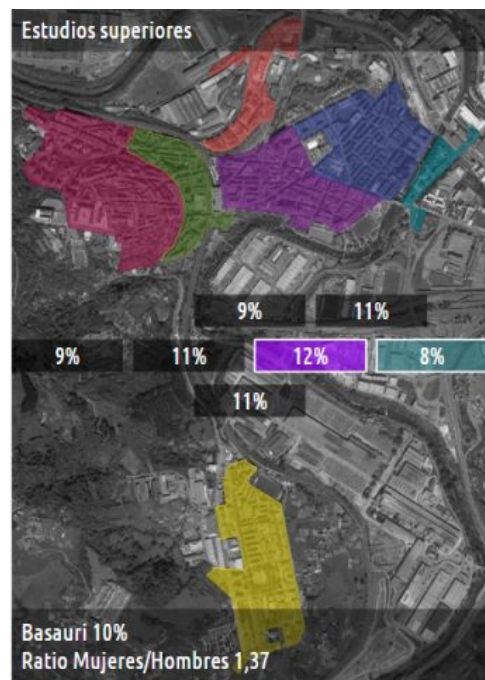
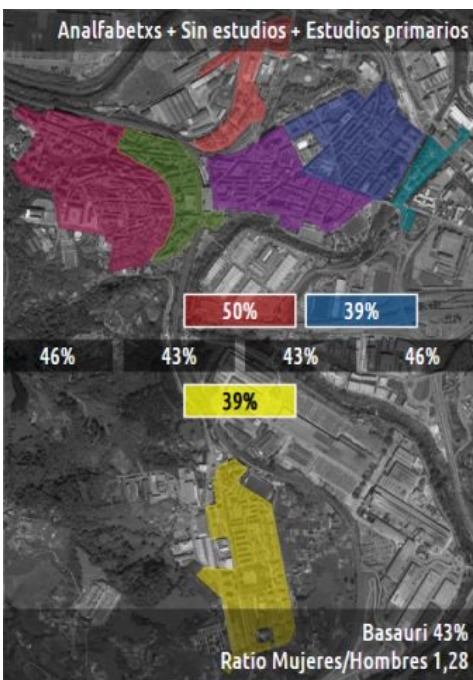
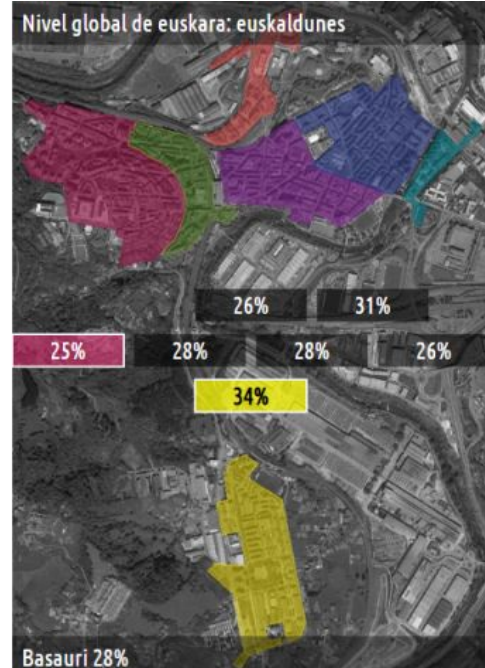
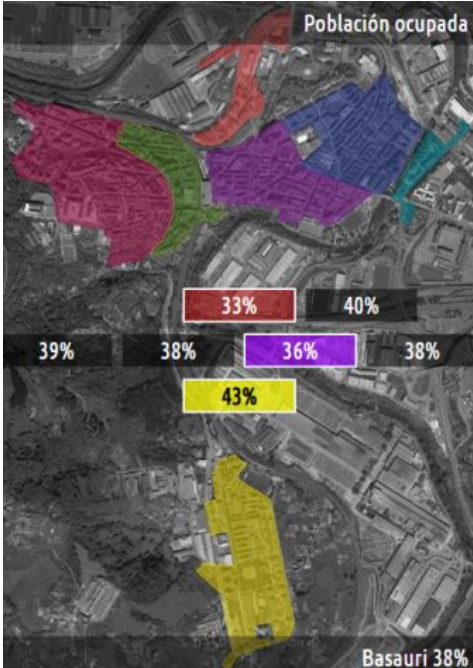


EAE 22%
Bizkaia 22%
Bilbo Handia 23%
Plentzia-Mungia 16%



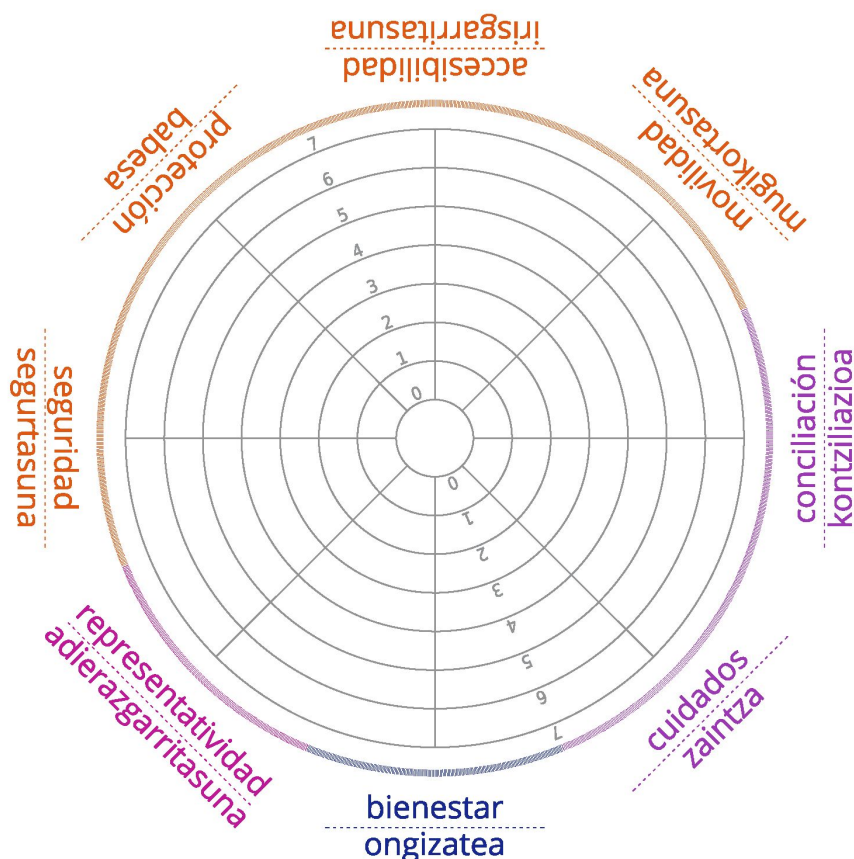


Vivs. con 1 y 2 residentes
9.785 (58%)
15.377 personas (38%)



Generograma

El **Generograma** es una herramienta creada por el equipo redactor de este documento para el análisis de diferentes espacios urbanos. En este caso, los ejes se han adaptado a su uso en el proceso de redacción del PGOU.



Objetivos de la herramienta

- Mostrar de un solo vistazo **las diversas dimensiones de la perspectiva de género en el urbanismo**.
- Además de para diagnosticar, convertirse en **herramienta pedagógica**. Explicar cómo “funciona” el diagrama nos ha servido de base para la formación teórica.
- **Dar un resultado gráfico del diagnóstico**. Se recoge la puntuación que cada grupo da a los espacios analizados, puntuando del 0 al 7.
- **Comparar de manera visual** las diferentes puntuaciones que los diversos grupos han dado al mismo lugar.

Cuatro dimensiones, ocho ejes

Con el fin de concretar los aspectos teóricos tratados a criterios más concretos, se han propuesto una serie de enunciados por cada eje del diagrama. Estos enunciados se han formulado de forma positiva, con el fin de hacer ver el objetivo deseable.

Autonomía

SEGURIDAD	Criterios para incorporar la PG Seguridad	
	<p>1 Los espacios públicos cuentan con vigilancia natural desde las viviendas y los establecimientos del entorno.</p>	<p>2 La mezcla de usos genera en el espacio público la presencia y el paso continuo de personas a lo largo de todo el día.</p>
	<p>3 No hay escondites, los campos visuales son amplios y la iluminación es adecuada para caminantes.</p>	<p>4 Los puntos de paso obligados se han tratado de forma adecuada, incrementando la percepción de seguridad.</p>

PROTECCIÓN	Criterios para incorporar la PG Protección	
	<p>1 Existen medidas de disuasión del tráfico y reducción de su velocidad.</p>	
	<p>2 Peatones, bicicletas, coches y otros vehículos comparten las calles en condiciones de seguridad.</p>	
	<p>3 El barrio está protegido de los efectos negativos que generan el tráfico, la industria, la hostelería, etc.</p>	
	<p>4 El diseño de los espacios públicos hace compatibles las actividades de ocio y juego con el resto, en condiciones de seguridad.</p>	

ACCESIBILIDAD

Criterios para incorporar la PG Accesibilidad

1 Se garantiza la accesibilidad física de las personas con movilidad reducida.



2 Se garantiza la accesibilidad sensorial de las personas con deficiencia visual y auditiva.



3 Se ha considerado la accesibilidad cognitiva de las personas con dificultades de comprensión (Alzheimer, autismo...).



4 Además de no existir barreras, hay elementos adecuados y bien ubicados como apoyo de la accesibilidad autónoma: bancos, fuentes, aseos...

MOVILIDAD

Criterios para incorporar la PG Movilidad

1 La red de movilidad peatonal es prioritaria, continua, accesible y confortable, permitiendo recorridos directos.

2 Existen medidas de fomento del uso de la bicicleta como vehículo.

3 La red de transporte público es adecuada, tanto dentro del barrio como en su conexión con otros barrios y municipios.



4 Este barrio permite una vida independiente del coche.

5 La dotación de aparcamientos del barrio está ajustada al mínimo.
(y los principales espacios públicos no están afectados por el tráfico inducido por áreas de aparcamiento)



6 El espacio destinado al aparcamiento y circulación de coches no se impone sobre los espacios peatonales.

Trabajo reproductivo

CONCILIACIÓN Criterios para incorporar la PG
Usos de los tiempos y su conciliación

<p>1 Los principales centros de trabajo están bien conectados con el barrio, sin dependencia del coche.</p>		<p>2 Los principales equipamientos y servicios públicos están bien conectados con el barrio, sin dependencia del coche.</p>	<p>3 La dotación de pequeños equipamientos y servicios públicos es suficiente y diversa.</p>
<p>4 La dotación de pequeños comercios de cercanía es suficiente y diversa.</p>	<p>5 Es fácil encadenar desplazamientos entre la vivienda, los centros de trabajo, los equipamientos y los comercios.</p>		<p>6 Los horarios de los servicios públicos facilitan la conciliación.</p>

CUIDADOS Criterios para incorporar la PG
Trabajo reproductivo y tareas de cuidado

	<p>1 Los espacios públicos están bien equipados para los trabajos de cuidado: aseos, bancos, fuentes, cobijo...</p>	<p>2 Este barrio fomenta la autonomía de las personas mayores dependientes y facilita su cuidado.</p>	
<p>3 Este barrio fomenta la autonomía de lxs niñxs y facilita su cuidado.</p>	<p>4 Los equipamientos cuentan, en su interior y exterior, con espacios suficientes y adecuados para los trabajos de cuidado (aseos, alimentación, espera...)</p>		<p>5 Los equipamientos son multifuncionales y pueden adaptarse a necesidades diversas.</p>

Bienestar

BIENESTAR		Criterios para incorporar la PG Promoción de la salud y bienestar comunitario	
<p>1 Existen espacios para sentarse, relajarse y participar de la vida del barrio en condiciones confortables.</p>	<p>2 Existen entornos que fomentan el encuentro y las relaciones sociales inclusivas.</p>	<p>3 Existen entornos que fomentan la actividad física: deporte, paseo, juego...</p>	<p>4 Existen entornos que fomentan la alimentación y consumos saludables.</p>
<p>5 El barrio está conectado con elementos naturales o el entorno natural-rural: físicamente, visualmente.</p>	<p>6 En los espacios públicos se han incorporado elementos naturales: vegetación, agua...</p>		

Representatividad

REPRESENTATIVIDAD		Criterios para incorporar la PG Representatividad	
		<p>1 Los espacios en los que se realiza el trabajo reproductivo están cuidados y reconocidos.</p>	<p>2 El callejero, la rotulación y el paisaje urbano del barrio no son sexistas ni discriminatorios.</p>
		<p>3 Se evoca la memoria de mujeres, actividades y eventos relacionados con el trabajo reproductivo.</p>	<p>4 El paisaje urbano está cuidado y es de calidad.</p>

Foro Técnico: Resultados 1ª sesión participativa

Las personas asistentes a esta primera sesión fueron:

Área de Política Territorial y Contratación	Asier Odriozola	Arquitecto municipal
	Mikel Bagan	TAG Urbanismo
	Alberto Campos	Aparejador
	Cristina Alcalde	Aparejadora
	Delioma Franco	Aparejadora
	Fernando Garaizar	Arquitecto
	Josu Llona	Behargintza
	Pedro Rodríguez	Bidebi
Marta Santamaría	Movilidad Sostenible	
Área de Política Social	Anabel Sanz	Técnica Igualdad y Cooperación
	Beatriz ...	Prácticas Igualdad
	Marian Itxaustegi	Inmigración
	Nuria Granel	Bienestar
Área de Política Cultural y Euskara	Carlo Escribano	IM Deportes
Área de Policía Municipal	Iñaki Robles	Jefe de la Policía Municipal
Salud Pública Bizkaia	Henar Ortuondo	
	Arantza Elizundia	
	Patxi Cirarda	

Asistieron un total de 18 personas, 9 mujeres y 9 hombres.

A esta primera sesión participativa con el personal técnico municipal invitamos además a agentes de Salud Pública de la comarca. Patxi Cirarda realizó una presentación con datos epidemiológicos y evidencia científica en zonas básicas de salud de Basauri.

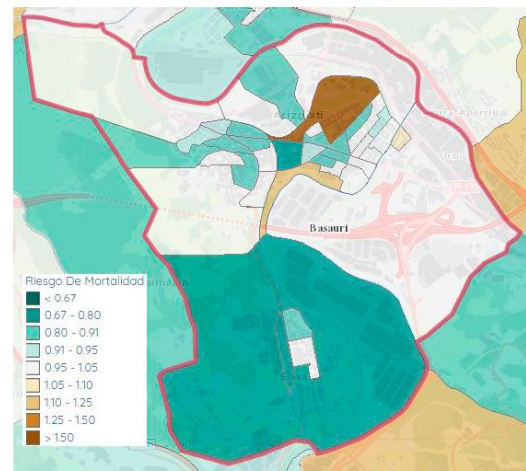
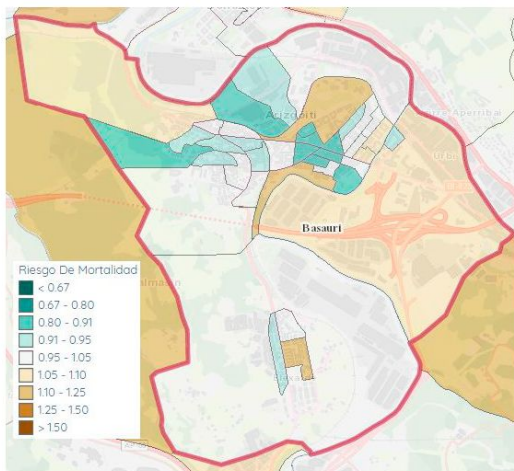
Datos epidemiológicos, investigación y evidencia científica

2

Riesgo de mortalidad: todas las causas de mortalidad. Basauri. 2008-2012.

Gizonak - Hombres

Emakumeak - Mujeres

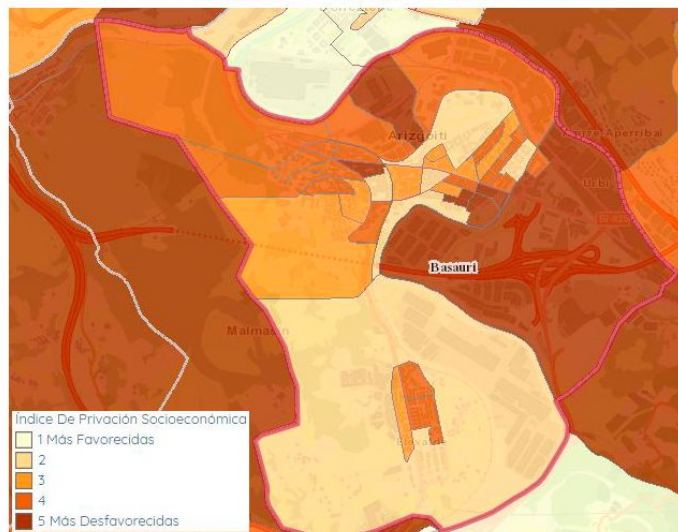


Fuente: <http://www.geo.euskadi.eus>

Desigualdades Sociales en Salud

10

Distribución del índice de privación socioeconómica MEDEA en las secciones censales de Basauri

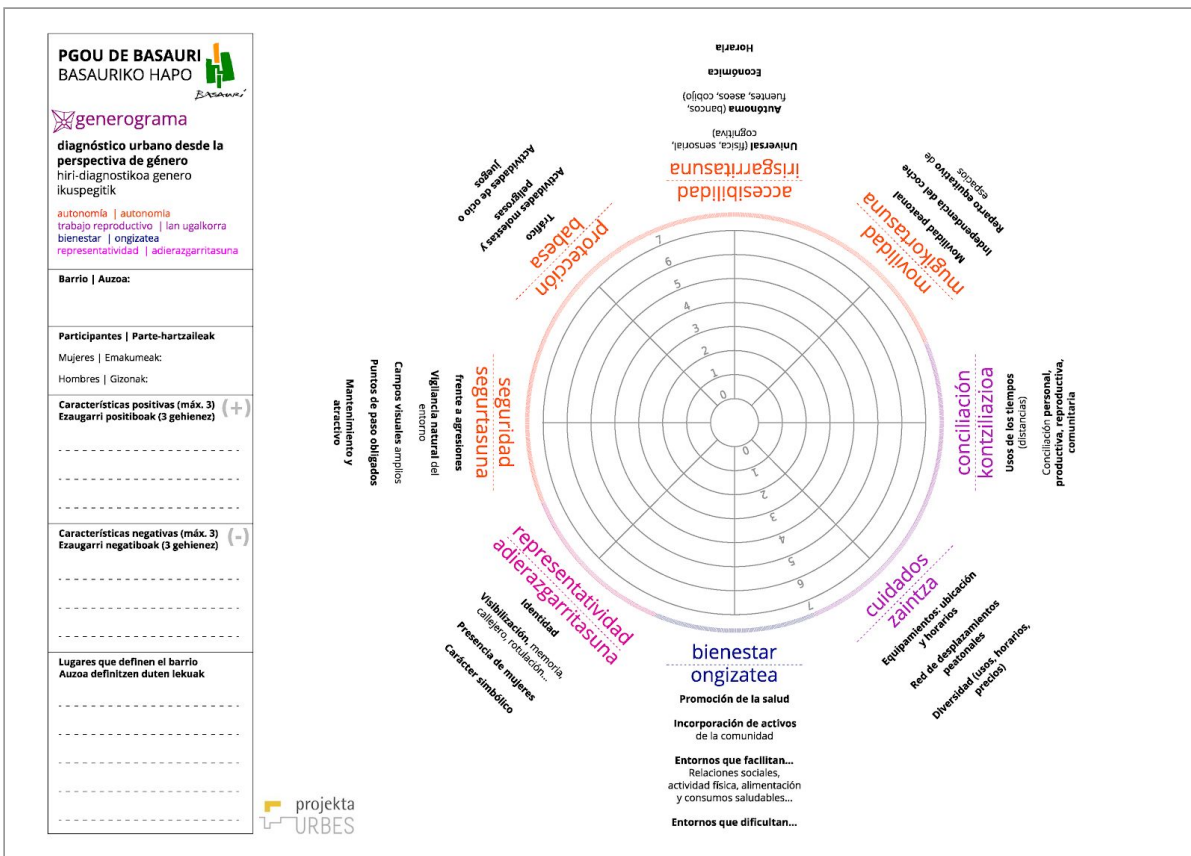


Fuente: <http://www.geo.euskadi.eus>

Tras la formación basada en los ejes del **Generograma** adaptado a las necesidades y objetivos del proceso, se dispuso a las personas asistentes en grupos: dos formados por mujeres y dos por hombres. En cada mesa se completaron los diagramas de cada agrupación de barrios, previamente acordadas con la mesa técnica.



Además de puntuar cuantitativamente cada uno de los ejes propuestos, las participantes debían completar la información detallando características positivas y negativas de cada uno de los barrios analizados, además de mencionar lugares característicos de éstos. Se pretendía así obtener una lista de activos y déficits de cada área. La detección de activos y lugares característicos resulta de gran utilidad para entender el funcionamiento de cada área, ya que nos provee de una mirada más amplia.



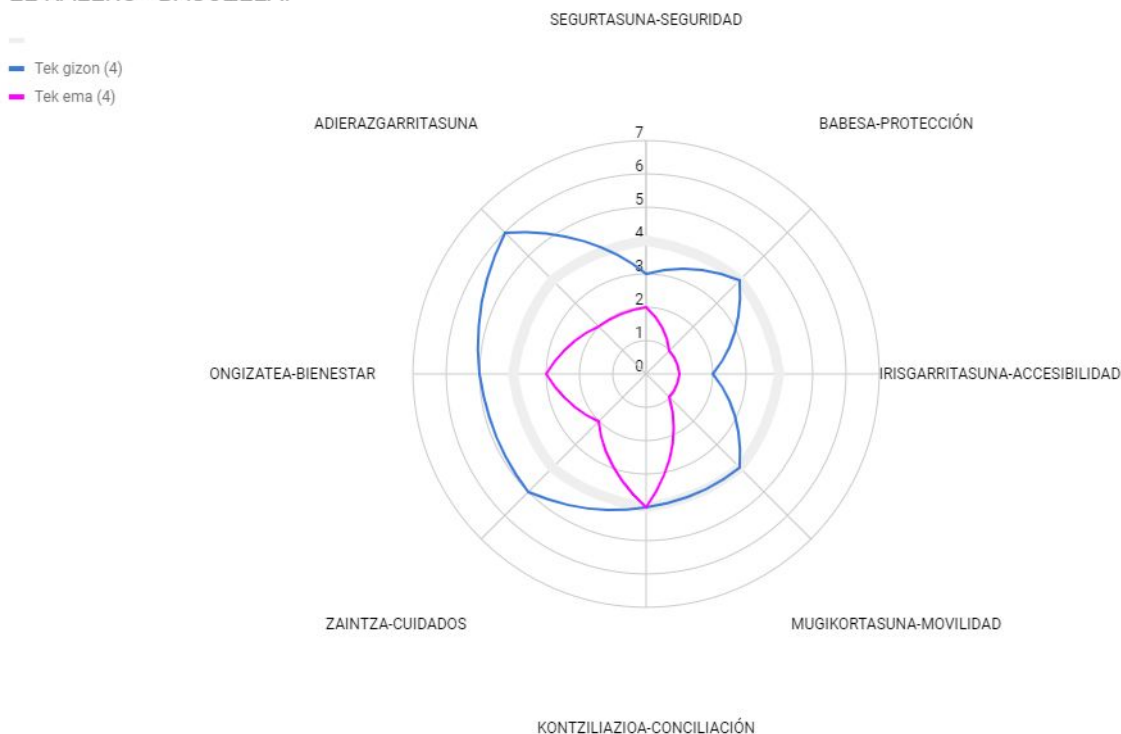
Con la ayuda del **formulario**, cuyos enunciados intentan guiar a la hora de dar una valoración respecto a los diversos ejes analizados, se completaron los diagramas, cuyos resultados pasamos a detallar a continuación. Como ya se ha explicado anteriormente, los enunciados están escritos de forma positiva, con el fin de resultar pedagógicos, o al menos, señalar el objetivo que se busca mediante su mención.



El Kalero - Basozelai

Participantes	4 hombres	4 mujeres
Características positivas (+)	Identidad de barrio, cercanía de entornos naturales, bajo índice de delincuencia	Conciencia de barrio, cercanía con la naturaleza
Características negativas (-)	Topografía difícil, problemas accesibilidad, poca actividad comercial, zonas con sensación de inseguridad	Orografía complicada, alejados del centro
Lugares que definen el barrio	Cuestas, entorno antiguo campo de fútbol C.D. Baskonia, Plaza del Kalero, Iruaretxeta - Campo de tiro antiguo, Centro Cívico Basozelai	Nota: Barrios bastante diferentes

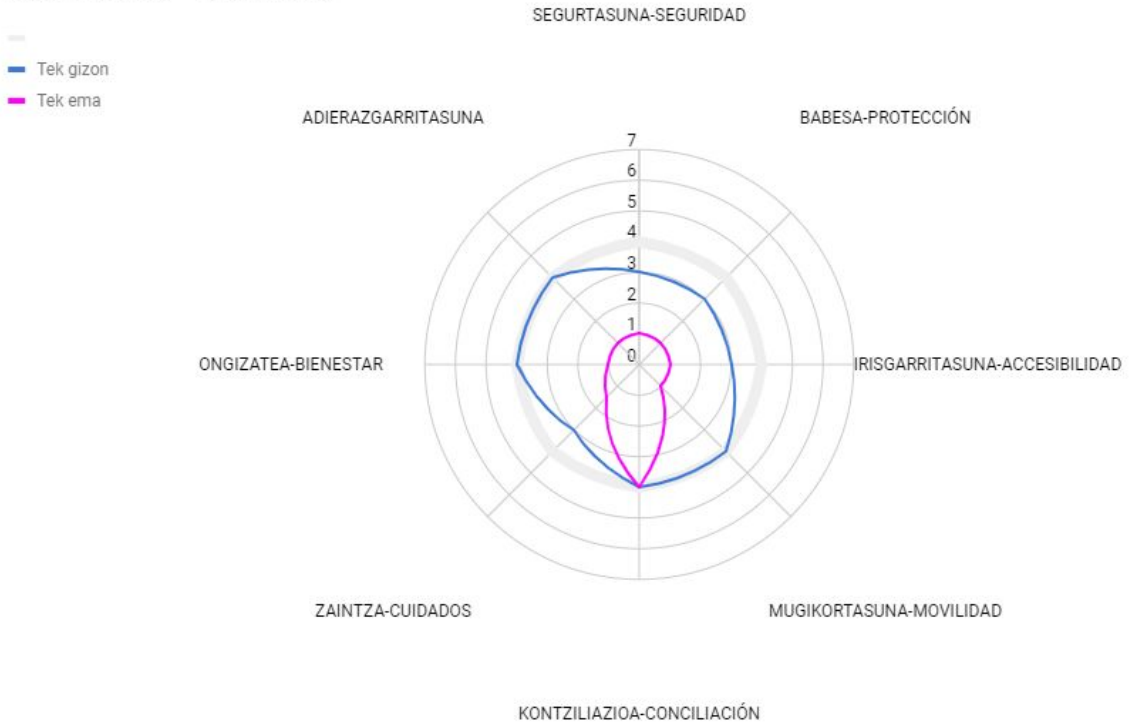
EL KALERO - BASOZELAI



San Fausto - Bidebieta

Participantes	4 hombres	4 mujeres
Características positivas (+)	Centralidad, Servicios públicos, Buenas comunicaciones	Está en el centro del pueblo, Futura regeneración urbana prevista
Características negativas (-)	Mala conservación edificios en San Fausto, Confinamiento, Sensación de difícil orografía	Muy degradado, Barreras físicas importantes
Lugares que definen el barrio	Estación del tren, Calle San Fausto, Monumento a Bidebieta, Plaza Arizgoiti, Social Antzokia	

SAN FAUSTO - BIDEBIETA

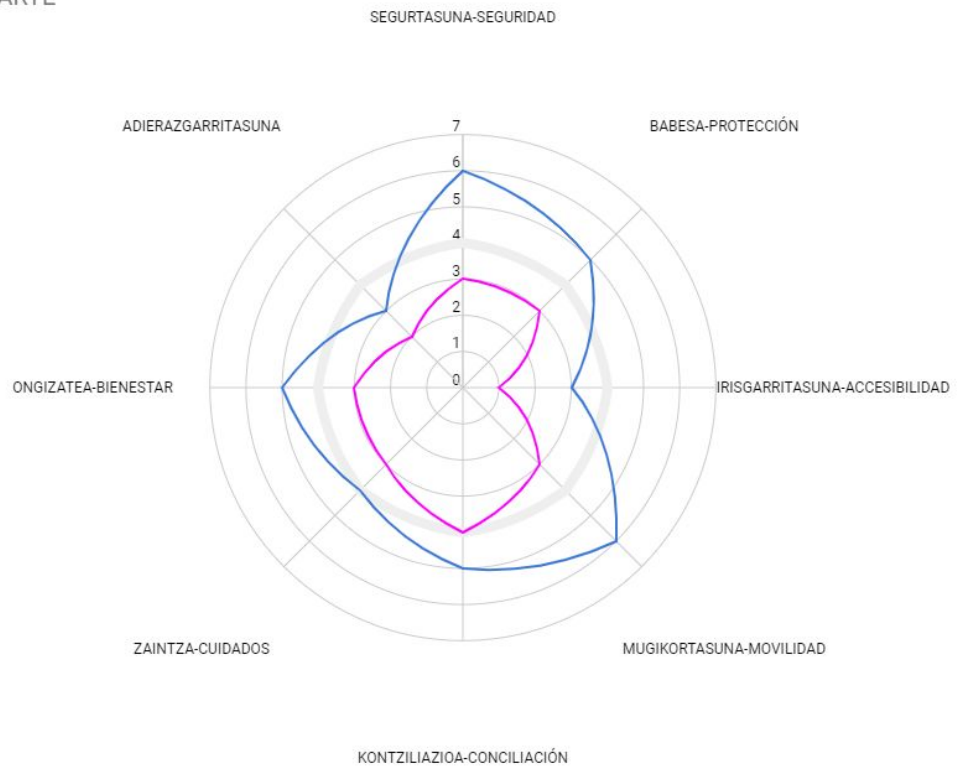


Benta - Soloarte

Participantes	5 hombres	4 mujeres
Características positivas (+)	Pertenencia, Céntrico, Comercio-hostelería	
Características negativas (-)	Ruido no denunciabile	
Lugares que definen el barrio	Plaza de Benta, Soloarte	

BENTA - SOLOARTE

- Tek gizon
- Tek emakume

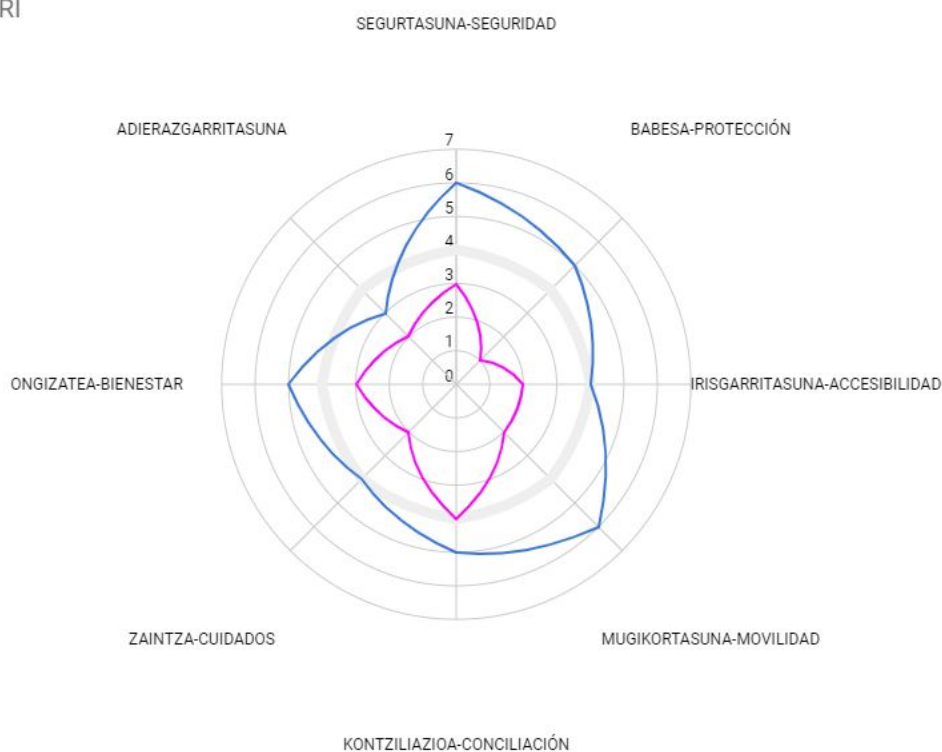


Ariz - Uribarri

Participantes	5 hombres	4 mujeres
Características positivas (+)	Bizkotxalde, Metro, Esponjamiento adecuado	
Características negativas (-)	Playa vías Ariz	
Lugares que definen el barrio	Ermita Ariz, Torre Ariz, Plaza Solobarria, Parque Bizkotxalde	

ARIZ - URIBARRI

-
- Tek gizon
- Tek emakume

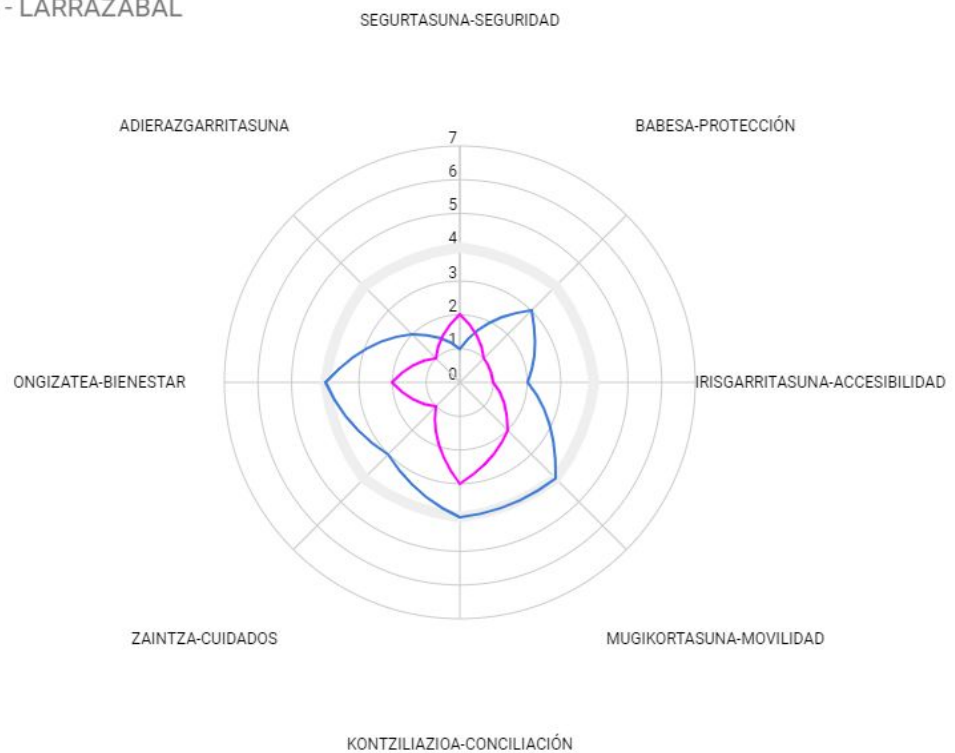


Pozokoetxe - Larrazabal

Participantes	5 hombres	4 mujeres
Características positivas (+)	Pertenencia	
Características negativas (-)	Densidad vs espacio público, Presencia vías, Ausencia servicios	
Lugares que definen el barrio	Playa de vías, Casas inglesas, Basconia	

POZOKOETXE - LARRAZABAL

— Tek gizon
— Tek emakume

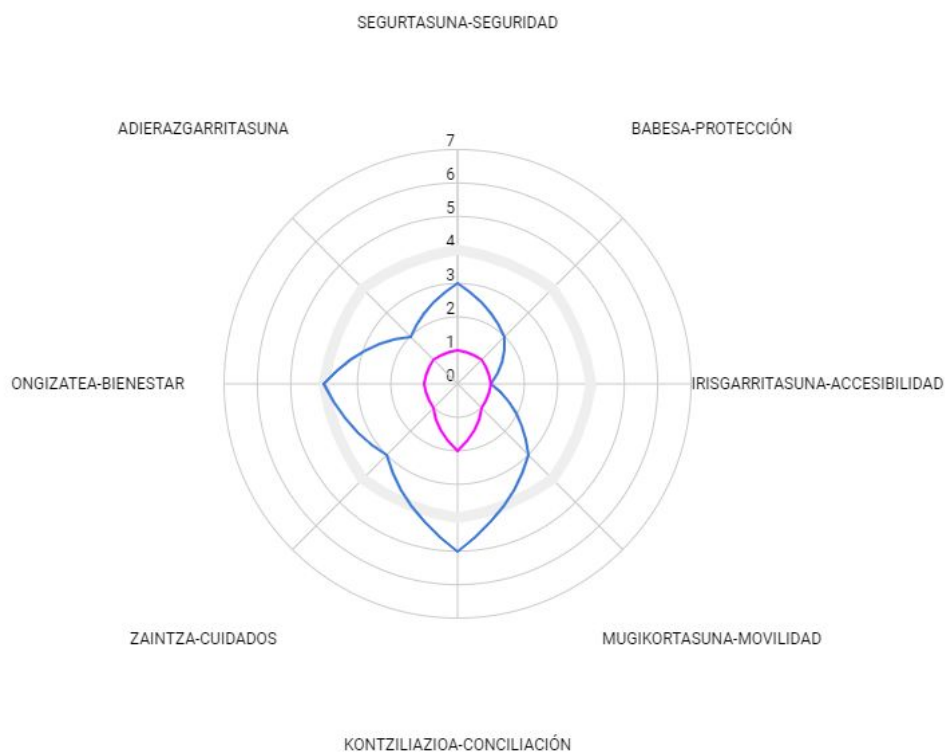


Urbi

Participantes	5 hombres	4 mujeres
Características positivas (+)	Pertenencia, Dotaciones/Equipamientos	
Características negativas (-)	Paso a nivel, Mucho tráfico	
Lugares que definen el barrio	Casas de Albo, Pasarela peatonal, Paso del tren	

URBI

- Tek gizon
- Tek ema

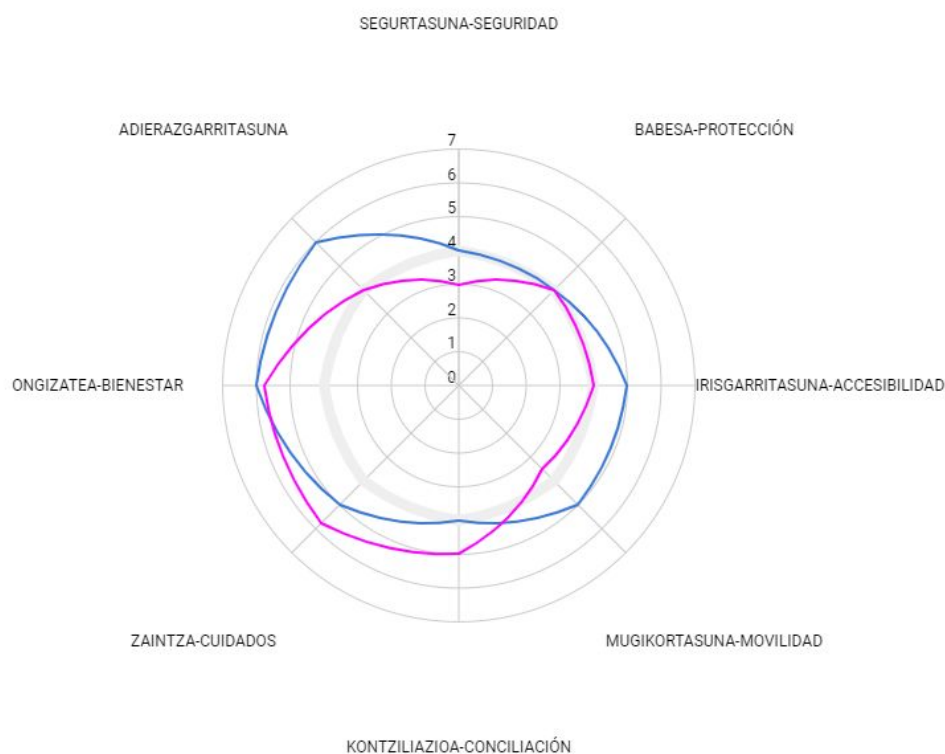


San Miguel

Participantes	4 hombres	4 mujeres
Características positivas (+)	Jóvenes, Tranquilidad, Conciencia de barrio, Zonas verdes	
Características negativas (-)	Lejanía respecto al centro, Industria y Sidenor (contaminación), No ascensores en "casco viejo"	
Lugares que definen el barrio	Parque Pinceles, Cementerio, Taberna Mayor (espacio de usos múltiples), Casco viejo/nuevo	

SAN MIGUEL

— Tek gizon
— Tek emakume



Conclusiones parciales

Cabe destacar que la desagregación nos permite ver que **incluso con personal técnico la puntuación otorgada por las mujeres es normalmente inferior a la de los hombres**. Sólo seis de cincuenta y seis ejes consiguen el aprobado por parte de las mujeres, teniendo en cuenta todas las puntuaciones.

Por ejemplo, sólo tres ejes del barrio de San Miguel merecen el aprobado por parte del personal técnico femenino, el barrio con mejores puntuaciones y más equilibrado.

Por otro lado, un barrio alejado del centro como Urbi y un área céntrica como San Fausto-Bidebieta se han llevado las peores puntuaciones, con puntuaciones mínimas por parte de las dos mesas de mujeres.

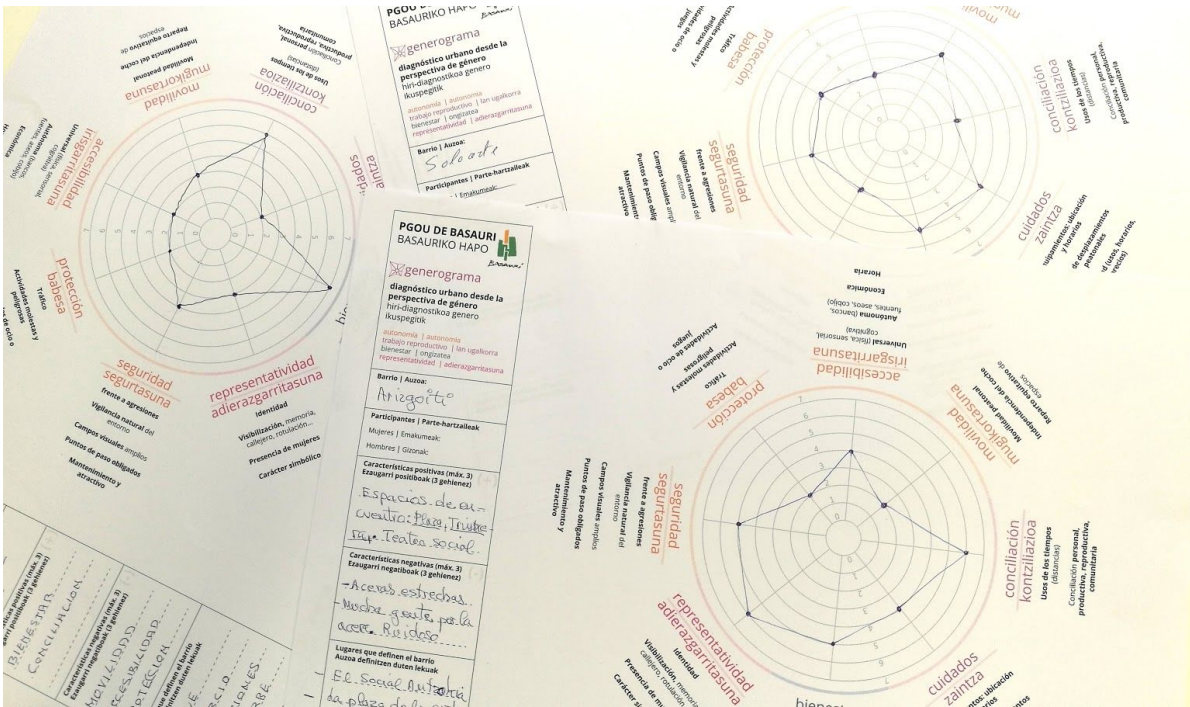
Foro Social: Resultados 1ª sesión participativa

Como en el foro técnico, tras la formación basada en los ejes del **Generograma** adaptado a las necesidades y objetivos del proceso, se procedió a completar los diagramas de cada agrupación de barrios.

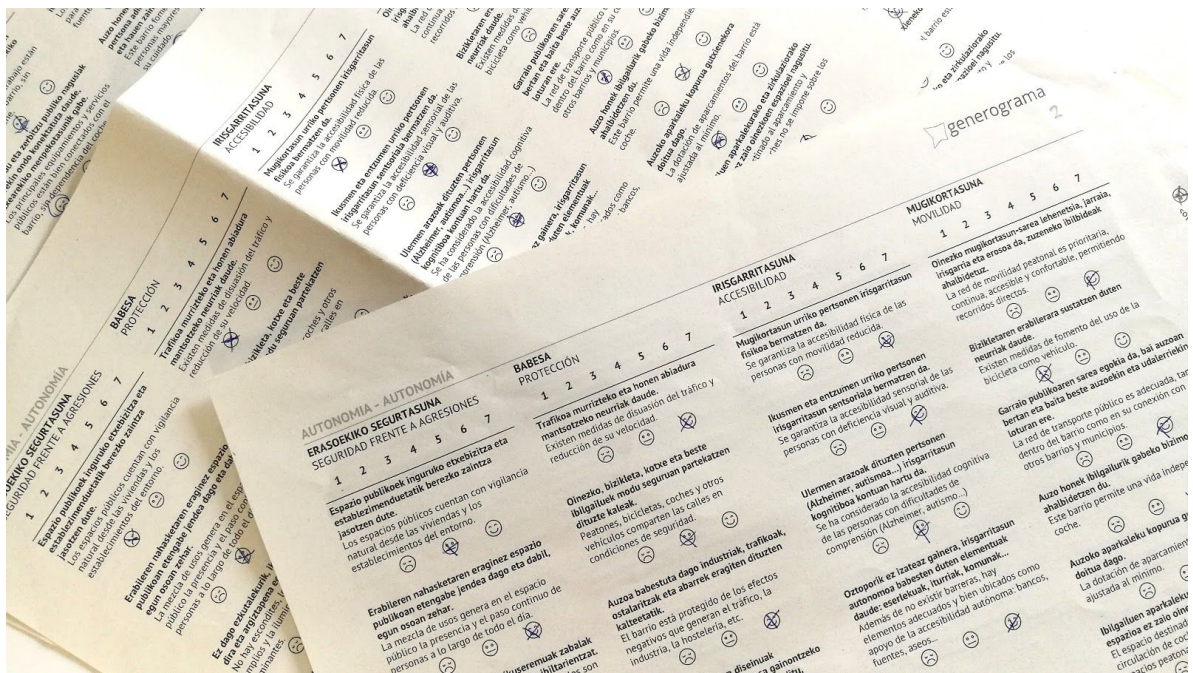


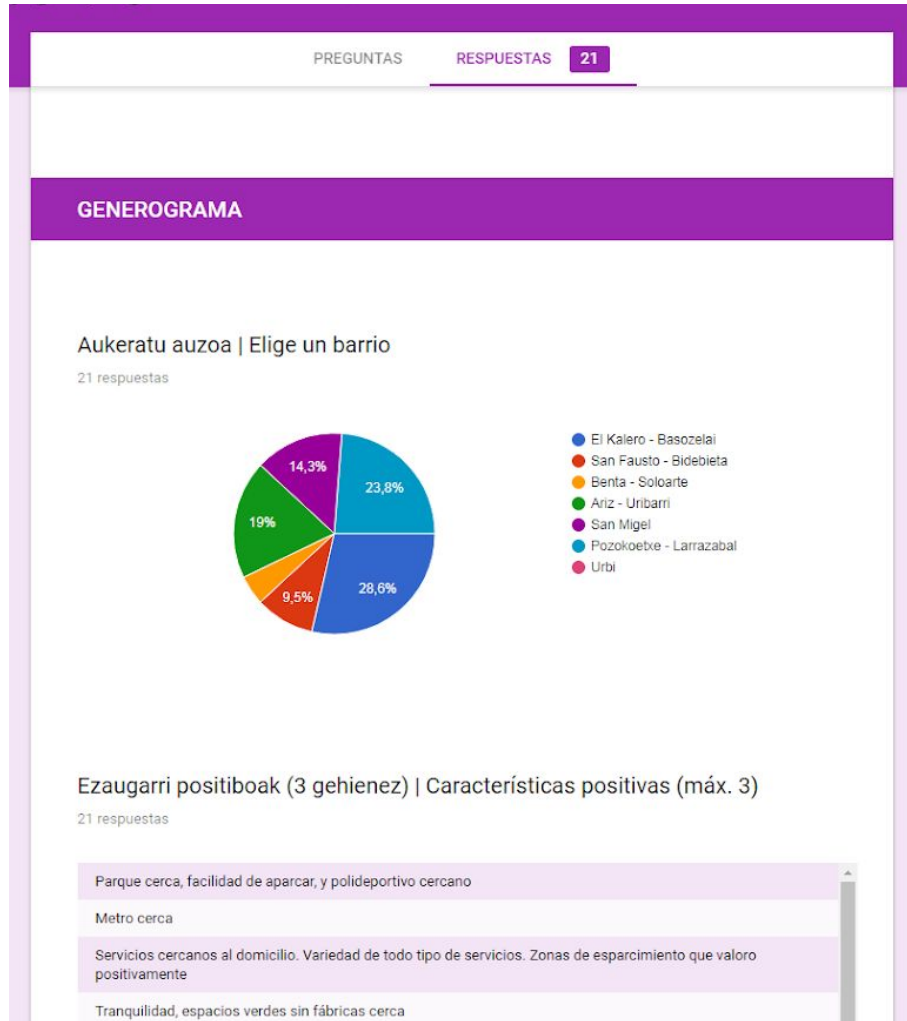
Las asistentes a esta primera sesión participativa fueron 11 mujeres, además de la Técnica de Igualdad y Participación, Anabel Sanz y el concejal responsable del Área de Política Social, Asier Irigorri.

Dado que la duración de esta sesión (2 horas) fue menor que la del personal técnico, se completaron conjuntamente un total de tres diagramas y se dejó la posibilidad de completar el resto de forma autónoma, en el formulario en papel y en el formulario online (bit.ly/Basauri1).



Las trabajadoras de Marienea pusieron a disposición de las asistentes a las diversas actividades de la Casa de la Mujer los formularios en papel y ayudaron a difundir el formulario online. De este modo se recopilaron un total de 43 aportaciones, **21 al cuestionario online y 22 en papel.**





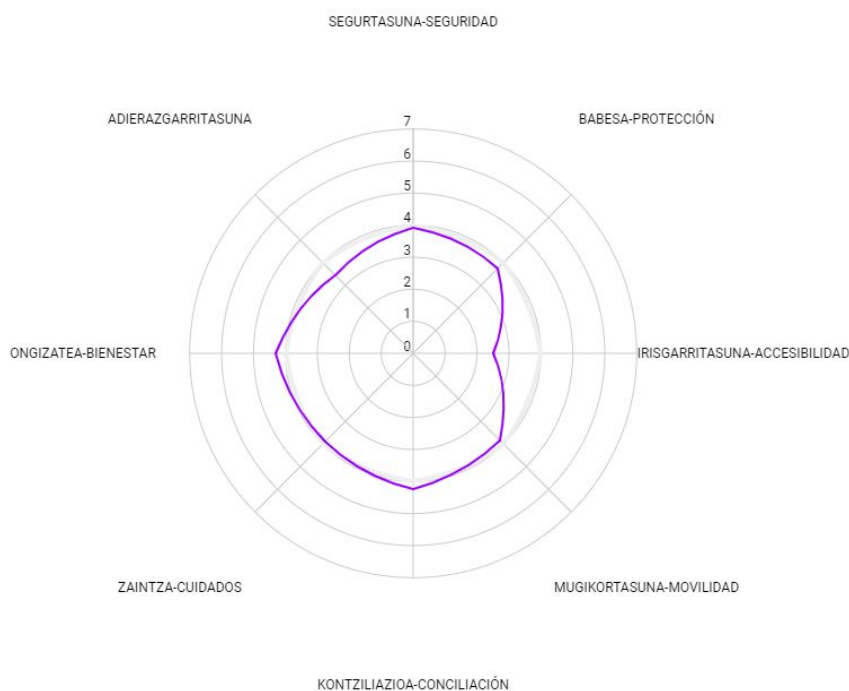
De estas **43 respuestas**, sólo 3 han sido realizadas por hombres (según el cuestionario online), por lo que las aportaciones cualitativas como las cuantitativas no se desagregarán por sexo.

El Kalero - Basozelai

Participantes	5 mujeres, 1 hombre
Características positivas (+)	Tranquilidad (2), Espacios verdes sin fábricas, Metro, Comercio, Ambiente, Zonas verdes, proximidad monte, Poco tráfico, Relaciones vecinales, Bien comunicado, Servicios básicos (colegio, ambulatorio)
Características negativas (-)	Cuestas (3), aparcamientos (2), Iluminación parques, recovecos, circulación, poco comercio, calles largas poco transitadas, inseguridad.
Lugares que definen el barrio	Ambulatorio (4), Pistas, Colegios públicos (4), Campo de tiro (3), Los burros, Paseo recreativo, Pistas skate (2), Zirt zart (gaztegunea), Centro Cívico (2), Parque público, Sorginetxe, Asilo de ancianos

EL KALERO - BASOZELAI

— Marienea (6)

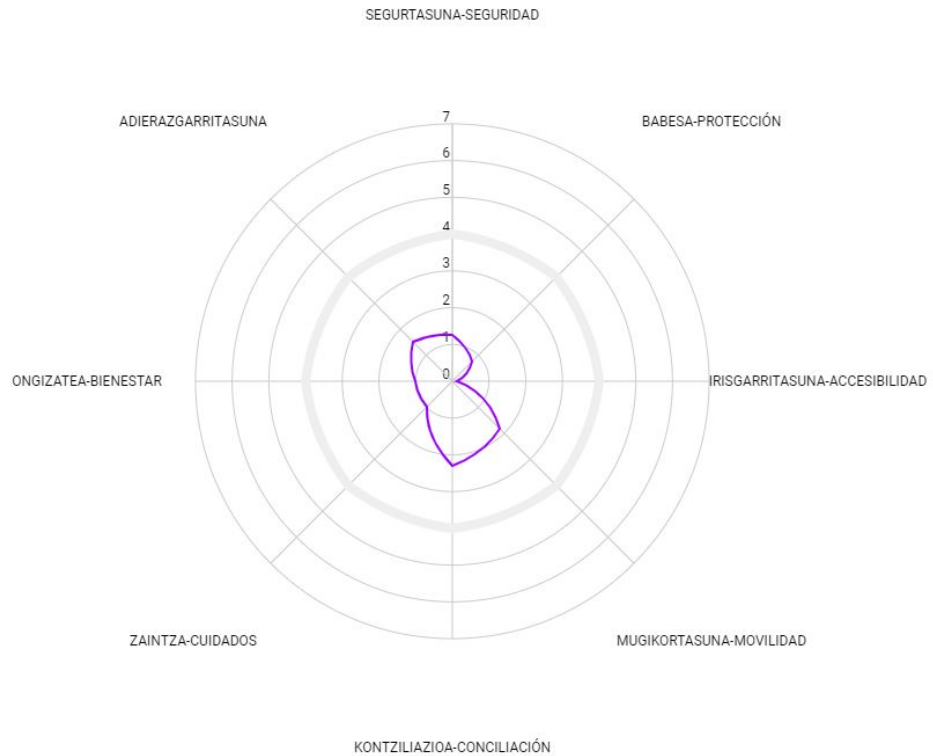


San Fausto - Bidebieta

Participantes	2 mujeres
Características positivas (+)	Centro geográfico (2), Transporte público (2)
Características negativas (-)	Barrera física túnel Renfe, Abandonado, Oscuro (2), Peligroso (2), Pasos obligados, Demasiado ruido, Demasiadas cuestas y escaleras
Lugares que definen el barrio	Túnel Renfe, Calle San Fausto (2), Plaza Arizgoiti (2), Estación Renfe

SAN FAUSTO - BIDEBIETA

— Marienea (2)



Benta - Soloarte

Participantes	3 mujeres
Características positivas (+)	Cercanía parque, Cercanía polideportivo, Facilidad para aparcar
Características negativas (-)	Poco comercio, muchos coches
Lugares que definen el barrio	Parque, zona peatonal

BENTA - SOLOARTE

— Marienea (3)

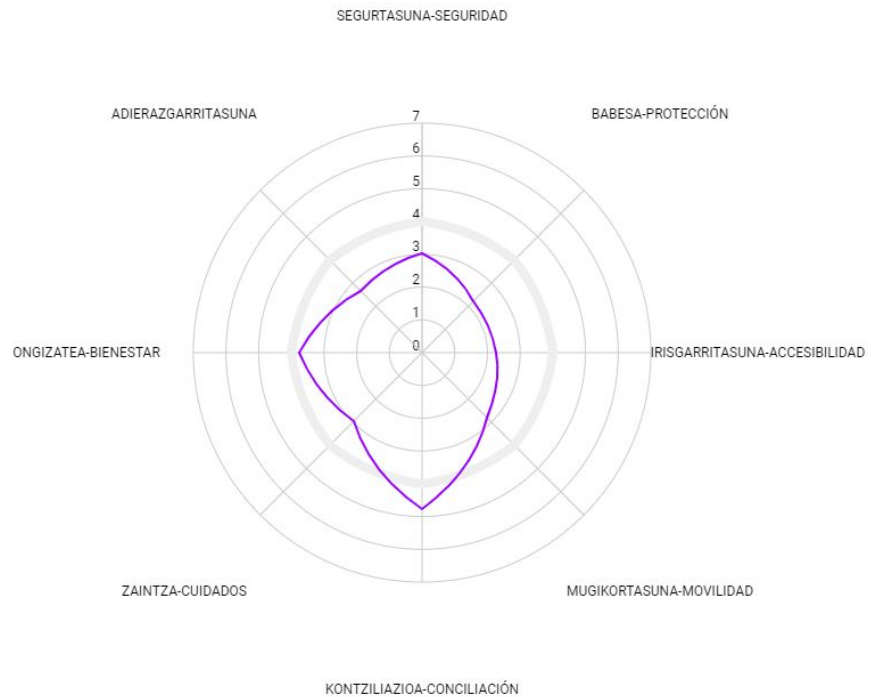


Ariz - Uribarri

Participantes	7 mujeres, 1 hombre
Características positivas (+)	Metro, Bien comunicado (2), Servicios cercanos, Variedad de servicios, Tranquilo, Limpio, Bienestar, Conciliación, Encuentro, Teatro Social
Características negativas (-)	Calles estrechas, calles poco iluminadas, poca visibilidad, muchos escondites, Aglomeración de viviendas, Falta de aparcamiento (2), Falta de lugares cubiertos, Poco comercio, Zonas oscuras, Movilidad, Accesibilidad, Ruidoso, Aceras estrechas, Mucha gente en las aceras
Lugares que definen el barrio	Iglesia (2), Ambulatorio (2), Parque Patos, Salida Metro (2), Parada Tren (2), Torre de Ariz (2), Parque Soloarte (3), Plaza (2), Ayuntamiento, Comercio, Asociaciones, Trinchera

ARIZ - URIBARRI

— Marienea (8)



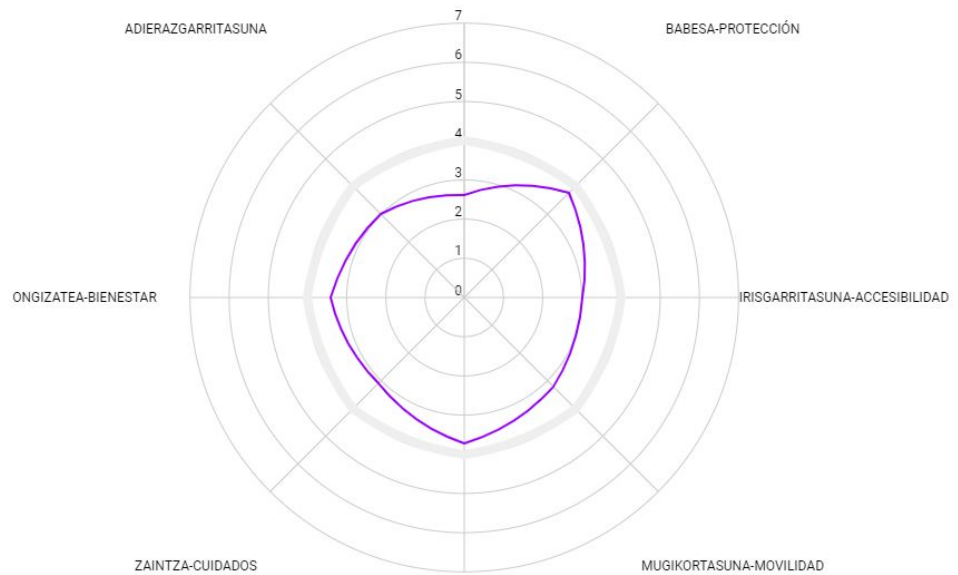
Pozokoetxe - Larrazabal

Participantes	6 mujeres
Características positivas (+)	Bizkotxalde parkea (2), Cercano al centro (2), Agradable, Tranquilo, Ertzaintza, Comercio
Características negativas (-)	Espacio desaprovechado, Poco comercio, Parque inseguro por las noches, Poca iluminación, Puntos negros, Lugar separado del centro y los barrios por vías, Aparcamiento, Lugares abandonados y feos, Inseguridad (rajan coches y motos), Alejado, Abandonado, Peligroso
Lugares que definen el barrio	Parque Bizkotxalde (4), Casa de Cultura, Gaztetxea, Ikastola Ariz, Entrada a Basauri, Ertzaintza, Parking

POZOKOETXE - LARRAZABAL

SEGURTASUNA-SEGURIDAD

— Marienea (6)



San Miguel

Participantes	2 mujeres, 1 hombre
Características positivas (+)	Tranquilidad (3), Familiar, Cercano, Limpieza
Características negativas (-)	Cada vez menos relación entre vecinos, Actitudes distantes hacia Basauri, Carencia de Metro, Tranquilidad (también)
Lugares que definen el barrio	Parque Pinceles (3), Barriada, Campas Uriarte, Casa de Cultura, Taberna Mayor, Frontón, Kebab

SAN MIGUEL

— Marienea (3)

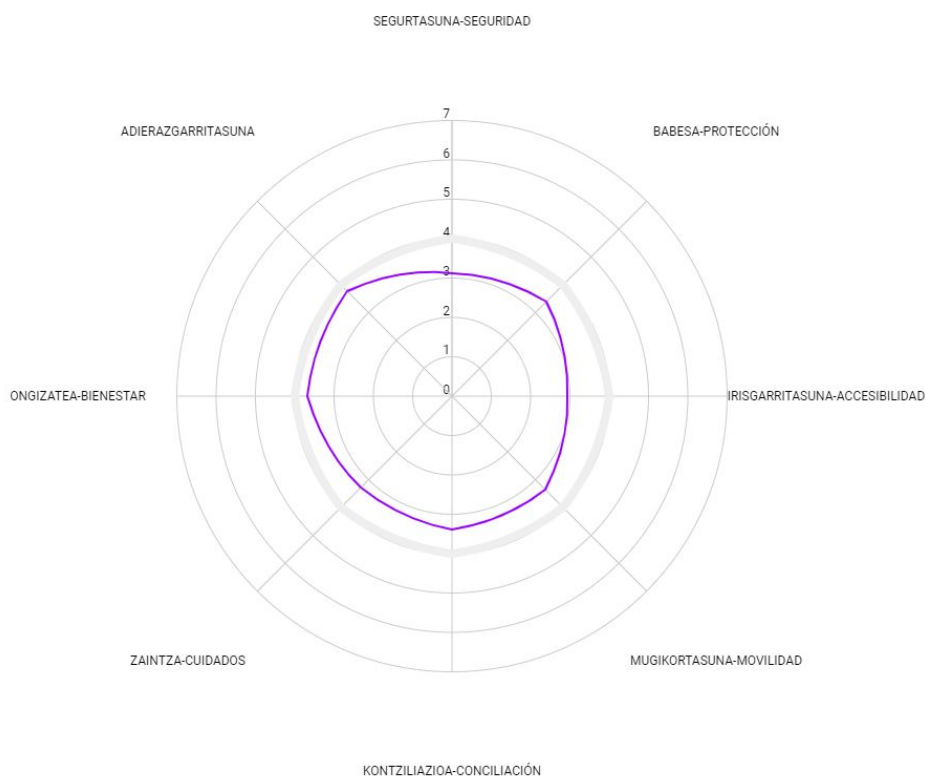


Basauri (sin especificar barrio)

Participantes 13 mujeres

BASAURI

Marienea (13)



Conclusiones parciales

Han sido muy pocos los ejes que han obtenido un aprobado en la valoración y casi todos corresponden al barrio de San Miguel, que presenta además, el diagrama más homogéneo, y por lo tanto, equilibrado.

El Kalero-Basozelai, rozando el aprobado, presenta también un diagrama equilibrado, probablemente por su emplazamiento céntrico y mejor equipado. El resto de barrios céntricos obtienen puntuaciones más bajas.

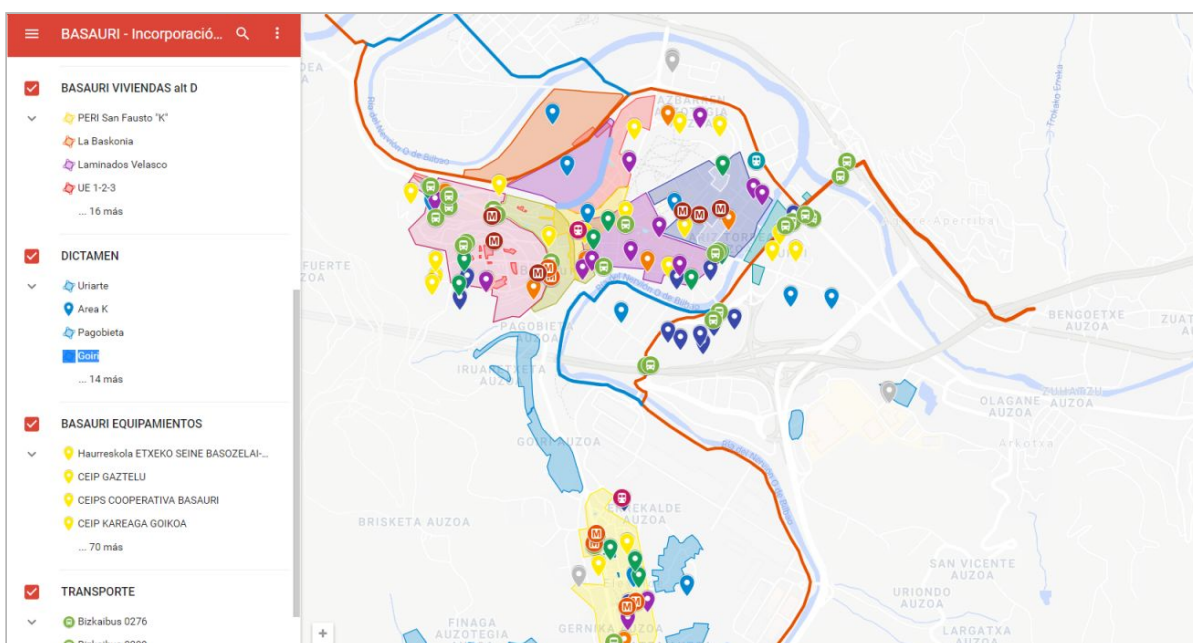
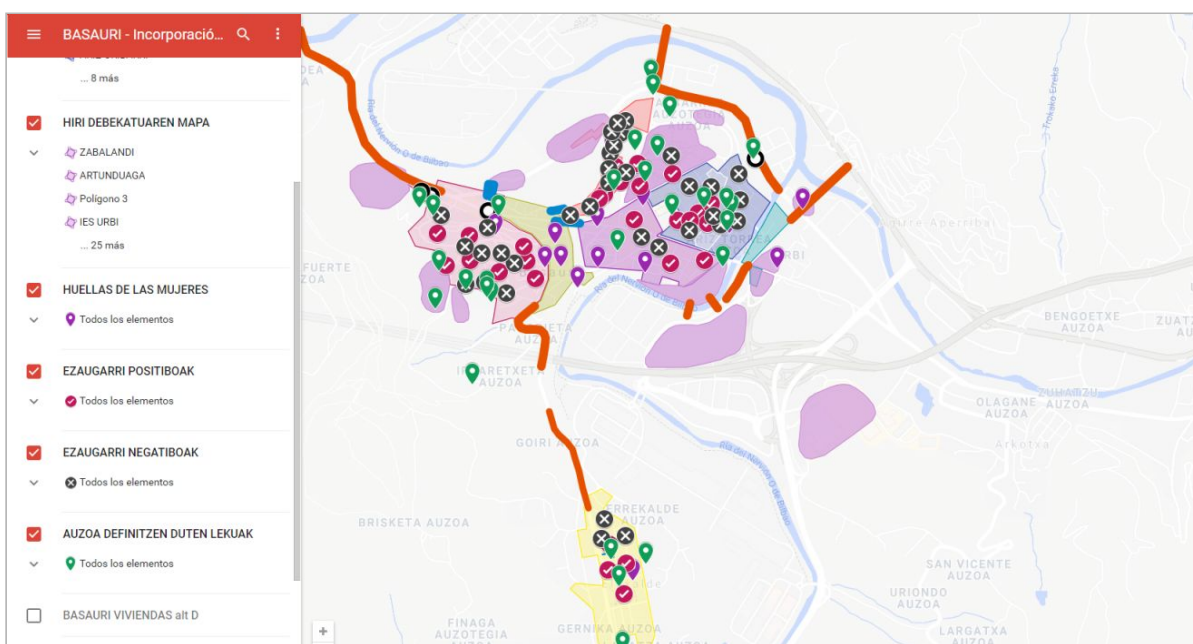
La Trinchera se muestra como gran barrera y condicionante para garantizar una buena accesibilidad y movilidad activa.

Mapa digital

La información obtenida del análisis de diversos documentos redactados anteriormente se ha localizado en un mapa digital abierto en el que se han incorporado las aportaciones recogidas en los foros. Se trata de una herramienta de trabajo orientada a la visualización gráfica de la información y a la detección de desequilibrios.

El acceso al mapa digital es a través de este enlace

labur.eus/Basauri-GeneroMapa



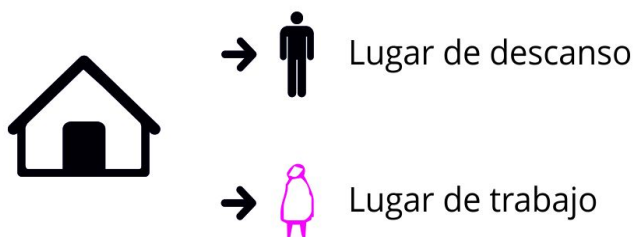
La vivienda desde la perspectiva de género.

2ª sesión formativa

La segunda sesión formativa se centró en un tema no tratado en la anterior: **la vivienda desde la perspectiva de género.**

«La vivienda constituye un importante elemento de la estructura social, actúa desde la lógica de la mediación, socializa a la vez que aísla, marca la distinción con el espacio público, a la vez que reproduce los dispositivos sociales La "vida privada" ha registrado dos tratamientos ... el primero, desde una perspectiva masculina, en base al recogimiento en la vida familiar, al margen de las obligaciones y prestaciones públicas. La segunda, desde una constelación femenina, que a pesar de que se identifica con el recinto familiar y la función reproductiva, no disfrutará del requisito de retirada de lo público por el hecho de no haber pertenecido de pleno derecho a este espacio ... »¹¹

De la misma manera que la vivienda se considera todavía, de acuerdo al uso habitual que le concede la mayoría de los hombres, como un lugar de descanso, cuando para la mayoría de las mujeres la vivienda es un lugar de trabajo. Es decir, que incluso la división de usos que establece el urbanismo convencional podría matizarse cuando miramos desde una perspectiva de género.



Criterios generales del diseño de viviendas desde la perspectiva de género

Se propone una reflexión en torno a diversos criterios a la hora de diseñar tanto políticas de vivienda como su propio diseño.

Criterios de acceso a la vivienda:

Se debería atender la demanda por parte de la ciudadanía de la tenencia de vivienda en forma de alquiler, y a poder ser protegido, facilitando así la flexibilidad de uso y mantenimiento de ésta, ajustándola a las necesidades y posibilidades puntuales de cada unidad familiar.

La diversificación de las tipologías edificatorias, incrementando su flexibilidad con una mayor tolerancia de usos compatibles resulta de gran interés para promover la mezcla de usos. Se adaptarán así con mayor facilidad a las necesidades actuales, además de facilitar, en ciertos casos la compatibilidad con Actividades Económicas.

¹¹ MURILLO, Soledad, «La trastienda del espacio privado: género y vivienda» en CORTÉS ALCALÁ, Luis (compilador), Pensar la vivienda. Madrid: Talasa, ediciones, 1995

Se ha de buscar la forma de incorporar la rehabilitación del parque residencial, dado que un importante número de viviendas se construyeron hace más de 50 años y cuentan con graves carencias en materia de accesibilidad, aislamiento y habitabilidad.

Criterios de diseño del edificio de viviendas:

Los edificios de viviendas pueden entenderse como espacios donde **promover la vida comunitaria**. Para ello se propone proyectar espacios de transición o espacios intermedios entre el exterior público y el interior privado de la vivienda para favorecer las relaciones personales y sociales. Por ejemplo, se pueden promover espacios de uso comunitario para guardar bicicletas, cochecitos y vehículos de asistencia en el desplazamiento vinculados a la planta baja y/o al portal.

Se debe garantizar además la **seguridad** de estos espacios. El diseño de los espacios comunes debe permitir la visibilidad tanto interior-exterior como exterior-interior, evitando rincones y áreas ocultas. Es aconsejable que los portales tengan la entrada alineada con la acera de la calle para que tengan la máxima visibilidad desde la vía pública. Esta visibilidad del recorrido debe ampliarse al portal, donde el embarque del ascensor y la escalera deberían ser visibles desde el exterior, evitando puntos ciegos en los portales.



La importancia del edificio de viviendas como espacio comunitario para el encuentro.

Criterios de diseño de viviendas:

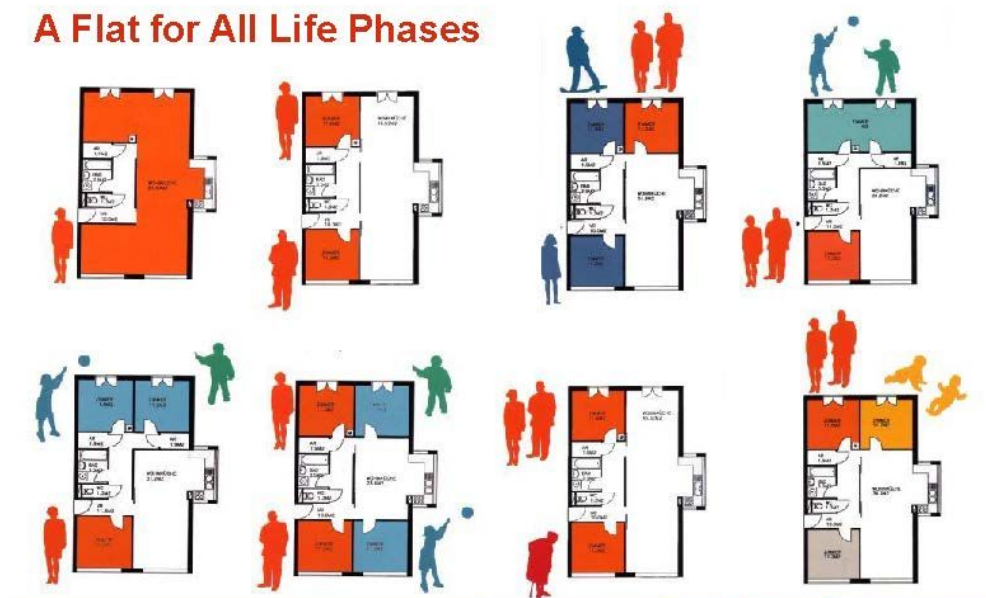
Entender **la vivienda como lugar de trabajo** nos proporciona argumentos suficientes para la puesta en valor del trabajo doméstico. Si dividimos todo ese trabajo en ciclos o departamentos, como si se tratara de una empresa, obtendremos una serie de condiciones que debería cumplir la vivienda para trabajos como:

- el ciclo de la ropa,
- el ciclo de la alimentación,
- el cuidado de menores,
- el cuidado de mayores dependientes,
- otros aparcamientos,
- almacenamiento y logística,
- gestión de residuos...

Cada una de estas tareas debería poder realizarse en condiciones de seguridad, comodidad y ergonomía. Se pide además **la visibilización de estos trabajos**, que hace puedan compartirse entre las personas que habitan la vivienda.

Por otro lado, y como propone Zaida Muxí en su libro *Recomendaciones para una vivienda no jerárquica ni androcéntrica*¹² **las viviendas deberían ser más flexibles y neutras** en su disposición. Por ejemplo, una vivienda con una habitación principal con baño propio establece una jerarquía que no se corresponde con todas unidades familiares que la pueden habitar.

A Flat for All Life Phases



La vivienda debería poder responder a diversas fases de la vida.

Ejemplos de integración de diversas perspectivas en edificios de viviendas

Se mostraron varios ejemplos de cómo se puede integrar esta visión en diversos programas de vivienda pública o proyectos de regeneración urbana con gran componente social.

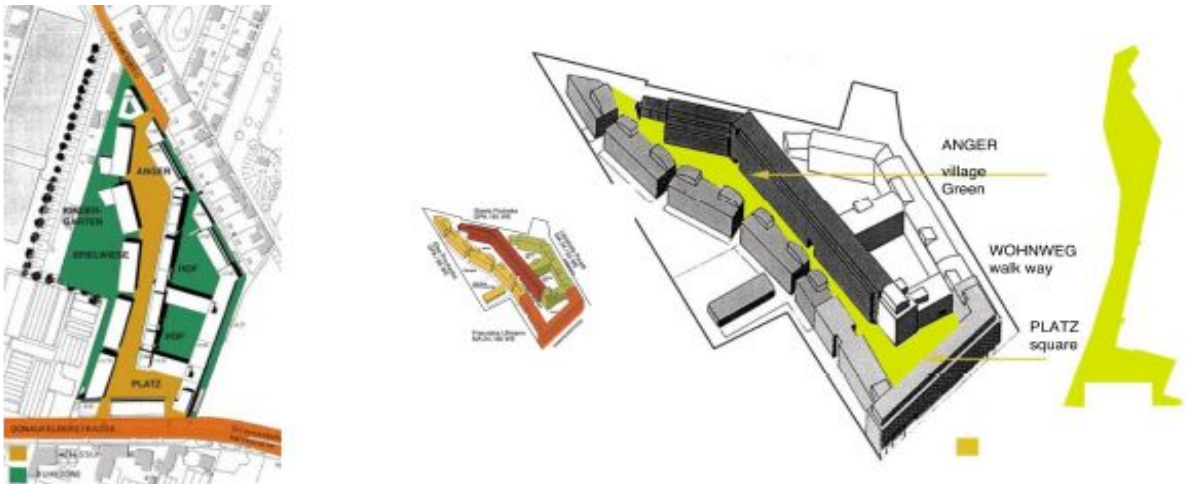
Frauen Werk Stadt I, Viena.

Dentro de las experiencias desarrolladas en el ámbito de la vivienda con perspectiva de género podemos citar como precursora a la Frauen Werk Stadt de Viena. Esta iniciativa llevada a cabo en 1996, se realizó mediante un concurso que ganó el equipo de la arquitecta y urbanista Franzisca Ullman. El programa incluía 359 viviendas, escuela infantil, centro de formación para mujeres, centro sanitario, comisaría y zonas de ocio. Las viviendas estaban caracterizadas por la flexibilidad espacial para adaptarse a diferentes tipos de familias y diversas fases vitales y se dio especial importancia a los espacios complementarios de relación.

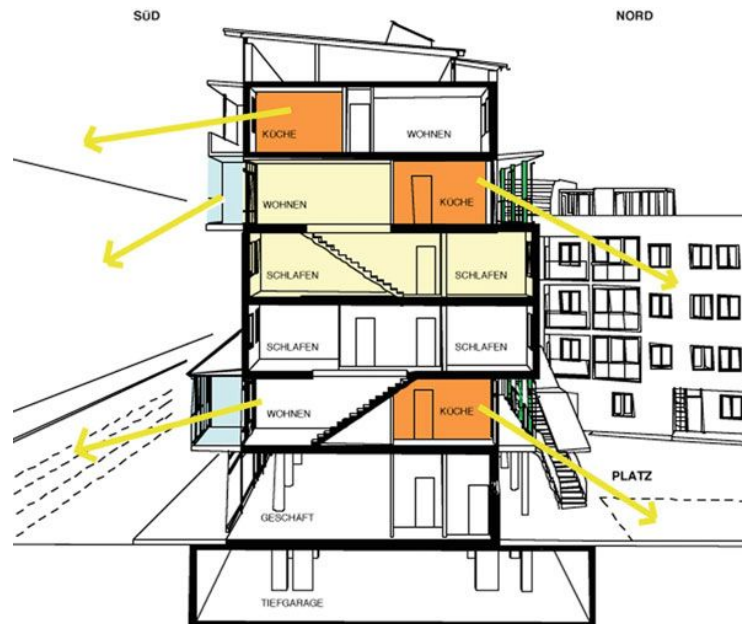
¹² Recomendaciones para una vivienda no jerárquica ni androcéntrica. Zaida Muxí Martínez. Institut Català de les Dones, 2009. <http://www.arquitecturas.com/2013/02/recomendaciones-para-una-vivienda-no.html>

Objetivos del proyecto:

- Convertir las diferentes facetas de la vida cotidiana de la mujer en el criterio de diseño esencial en los procesos de planificación urbanística y en la construcción de viviendas.
- Aumentar el porcentaje de mujeres que participan en procesos de planificación urbanística y construcción, para garantizar que la mujer tenga voz en el futuro desarrollo de la ciudad.
- Demostrar que los criterios para una vivienda adaptada a las mujeres no son solo un manifiesto teórico sino que se pueden llevar a la práctica.



Diferentes estudios de arquitectura dirigidos por mujeres desarrollaron cada uno de los lotes, que podemos ver diferenciados por colores.



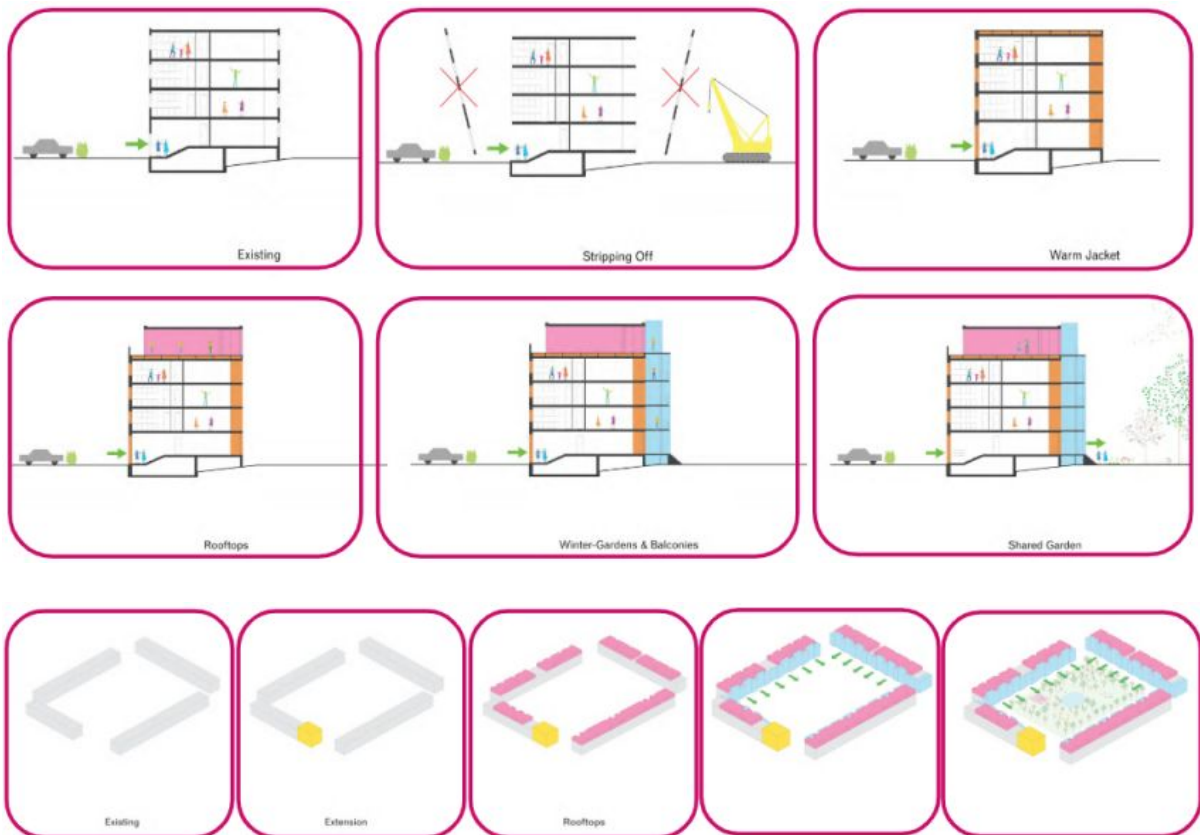
"Social Eyes", la vivienda como generadora de seguridad en el entorno.

Ellebo Garden Room

Ejemplo de regeneración de barriada obrera danesa con algunas de las características más habituales en nuestro entorno: envejecimiento del vecindario, baja eficiencia energética de los edificios, escasa accesibilidad...

Las estrategias utilizadas se pueden resumir en que:

- Se dota de una mayor edificabilidad al conjunto de viviendas, construyendo una planta más.
- Se mejora la eficiencia energética aislando fachadas y cubierta.
- Se mejora la accesibilidad instalando ascensores en las nuevas galerías a la plaza interior.
- Las galerías se convierten en espacios intermedios de relación.
- Se mejora el espacio urbano inmediato, dotándolo de funciones que actualmente no tiene.





El huerto compartido como espacio comunitario.

Foro Técnico: Resultados 2ª sesión participativa

Las personas asistentes a esta primera sesión fueron nueve, 5 mujeres y 4 hombres.

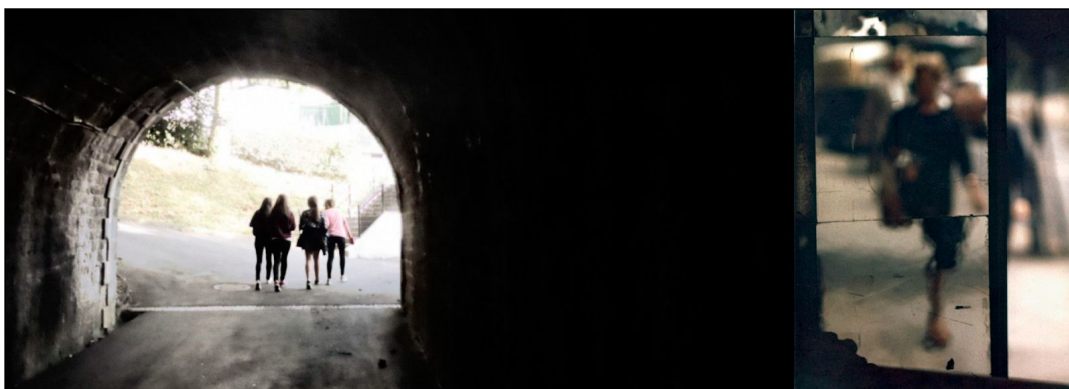
Área de Política Territorial y Contratación	Asier Odriozola	Arquitecto municipal
	Cristina Alcalde	Aparejadora
	Delioma Franco	Aparejadora
	Fernando Garaizar	Arquitecto
	Marta Santamaría	Movilidad Sostenible
	Nerea Rentería	Concejal responsable del área
Área de Política Social	Amaia Borde	Técnica personas mayores
	Asier Iragorri	Concejal responsable del área
Área de Política Cultural y Euskara	Carlo Escribano	IM Deportes

Tras las dos sesiones de formación realizadas se propusieron diversas **líneas de actuación** para su posterior debate y priorización de cara a su incorporación al documento de PGOU de Basauri. Estas líneas de actuación se diseñaron específicamente para el foro técnico, tomando en cuenta los análisis realizados sobre diversos documentos de planificación que el ayuntamiento puso a nuestra disposición, entre otros:

- Los diversos documentos previos a la Aprobación Inicial del PGOU (Estudio K, junio 2018), en especial los Estudios Previos (Ikei, 2011) y la Memoria de Participación Ciudadana (Estudio K, 2016).
- Informe sobre estrategias de conciliación para la atención a la infancia (Oreka Sarea, 2010).
- Mapa de la Ciudad Prohibida (Área de Igualdad del Ayuntamiento de Basauri, 2001).
- Plan de accesibilidad (Ingartek, 2013).



Las líneas de actuación propuestas fueron las siguientes:



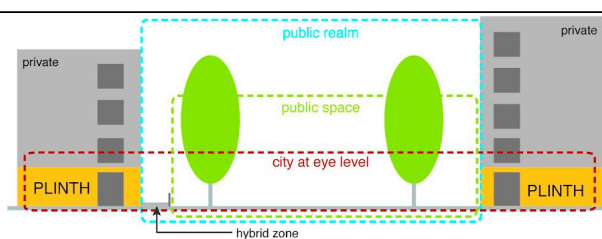
#Seguridad

La #PerspectivaGénero en espacio urbano es algo más que #Seguridad.
#Seguridad es algo más que farolas y pintura: p. ej. **Puntos de paso obligado.**



#OrdenanzasUrbanización

Más que #Movilidad: #Autonomía, #Confort, #Calidad: **Las calles y plazas como lugar de trabajo.**
#Bienestar, #SaludComunitaria, #ActividadesSociales



THE CITY AT EYE LEVEL

#ZócalosActivos

#TPO (TerciarioProtecciónOficial), #EQZ (EquipamientosEnZócalos)
Supresión de cargas (impuestos, tasas...) a determinados usos y calles.
Activar locales de propiedad municipal (equipamientos, concesiones).

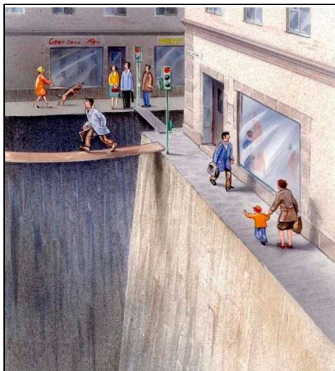


Red de #CircuitosSaludables

#PerspectivaGénero, #Envejecimiento, #Pobreza, #Inmigración

El paseo como deporte y encuentro.

Las aceras y parques como equipamiento deportivo y social.



#Movilidad

De la arrogancia del #coche a la arrogancia de la #movilidad.

Propuesta: ofrecer soporte/argumentos a políticas de movilidad

#MovSostenible, #MovCotidiana, #MovDelCuidado, #CaminosEscolares...



Red de #PlazasDeBarrio

Espacio público a escala del barrio.

Condiciones mínimas (cubierta, servicios gratuitos...) para garantizar juego, encuentro, cuidados...



#Ordenanzas Edificación Viviendas

#PerspectivaGénero, #Envejecimiento, #SaludComunitaria.
La vivienda como espacio de trabajo (ej. #tendederos). El edificio de viviendas como recurso para la #Comunidad.




#Ordenanzas Rehabilitación Viviendas

Además de #EficienciaEnergética, #Accesibilidad y #Estética...
#PerspectivaGénero, #PrevenciónSoledad, #SaludComunitaria



Red de #SalonesDeBarrio

Espacio público de escala humana en interacción con las viviendas.
Hacer más doméstico lo público y más público lo doméstico.



Winter-Gardens & Balconies

#BolsaEdificabilidad

Crear una bolsa de incrementos para rehabilitación (financiar, reforzar, animar) asignada a áreas y/o a edificios concretos... Ganan lxs residentes, gana la comunidad (galerías, balcones).



#Marieneahof

Conjunto de viviendas pensado y construido desde #PerspectivaGénero.
Todas las escalas: desde el concurso (bases, criterios) hasta las ordenanzas de diseño.

Tras exponer las diversas líneas de actuación, se propuso a las participantes priorizarlas: cada una de ellas disponía de cuatro gomets de diferentes colores, según su grado de importancia (rojo, naranja, verde y azul).



Red de #PlazasDeBarrio
Espacio público a escala del barrio.
Parcelamiento colectivo para espacios públicos... (Ojo terrazas horizontales)
Recursos: #BolsaEdificabilidad, #Elsabo, #SPD (Iniciativa de PDU)

#Movilidad
De la apropiación del espacio a la apropiación de la movilidad.
Propuestas: Más líneas de actuación, Si todo ofrece oportunidades en:
#BolsaEdificabilidad, #Movilidad, #Accesibilidad, #CaminoEscuela, #QueTodos, #QueHombres, #QueNiños, #QuePersonas, #QueTecnologías

#OrdenanzasEdificaciónViviendas
#PerspectivaGénero, #Españolismo, #SaludComunitaria
La vivienda como espacio de trabajo (o, mejor dicho) el edificio de viviendas como recurso para la #Comunidad

#OrdenanzasRehabilitaciónViviendas
Además de #EficienciaEnergética, #Accesibilidad, #Elsabo, #PerspectivaGénero, #PrevenciónSalud, #SaludComunitaria
Recursos: #BolsaEdificabilidad

Red de #CircuitosSaludables
#PerspectivaGénero, #VejezActiva, #Pobreza, #Inmigración
El paseo como oportunidad y encuentro.
Los senderos y parques como equipamiento deportivo y social (máx 300m desde ca vivienda)

#OrdenanzasUrbanización
Más que #Movilidad, #Autonomía, #Accesibilidad, #Comunidad
Las calles y plazas como lugar de trabajo.
#Buenestar, #SaludComunitaria, #ActividadesSociales (C/CarraBasauri)

Los resultados fueron los siguientes:

LÍNEA DE ACTUACIÓN	4 pts	3 pts	2 pts	1 pts	total
1 Red de #Plazas de Barrio	4	2	2	0	26
2 #Movilidad Sostenible	2	2	2	2	20
3 Red de #Circuitos Saludables	1	3	2	0	17
4 #Ordenanzas Rehabilitación de Viviendas	1	1	1	2	11
5 #Ordenanzas Edificación de Viviendas	1	0	1	1	7
6 #Ordenanzas Urbanización	0	0	0	3	3
7 #Zócalos Activos	0	1	0	0	3
8 #Bolsa Edificabilidad	0	0	1	0	2
9 #Seguridad	0	0	0	0	0
10 Red de #Salones de Barrio	0	0	0	0	0
11 #Marienea Hof	0	0	0	0	0

Conclusiones parciales

Se recogen varias aportaciones que coinciden en una misma orientación: **la mayoría de las propuestas que se realizan desde la perspectiva de género coinciden o refuerzan argumentos de líneas de actuación que se están llevando a cabo desde otras áreas municipales**, dotándolos de un nuevo sentido.

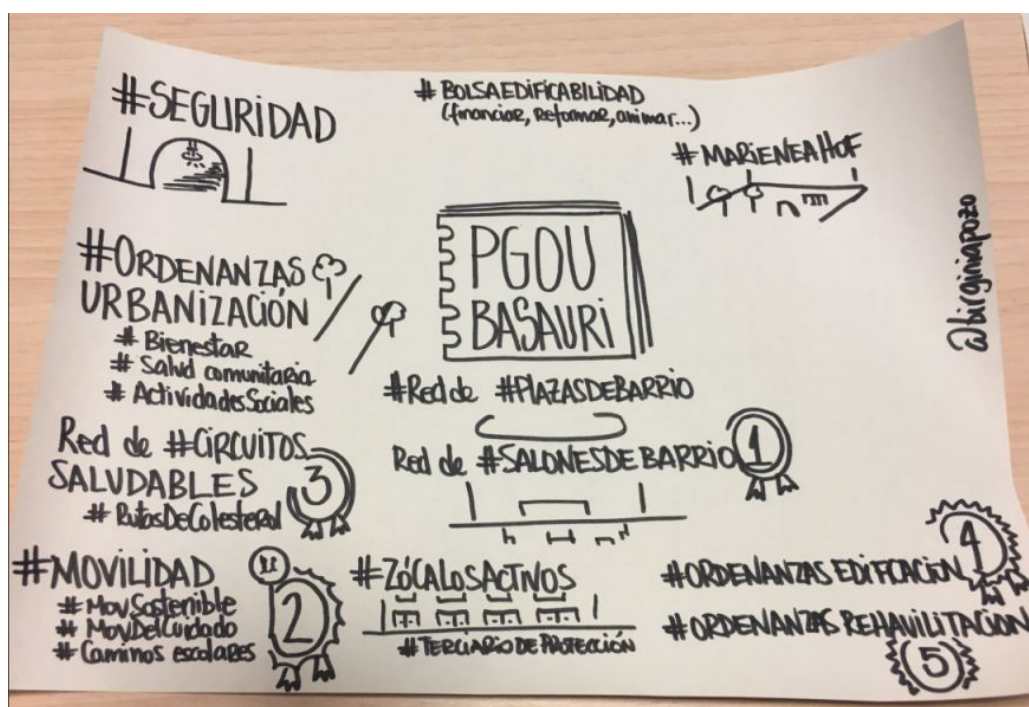
Por ejemplo, en cuestiones como la movilidad, al argumento de la sostenibilidad medioambiental vendrían a sumarse cuestiones como la sostenibilidad social, la protección de la población más vulnerable, los trabajos de cuidado o la defensa del espacio público como espacio de convivencia.

Se recogen los resultados y las reflexiones de este taller en los cuadros resumen más adelante.

Foro Social: Resultados 2ª sesión participativa

La sesión formativa, aunque resumida, fue prácticamente la misma: la vivienda desde la visión de género y ejemplos concretos de aplicación.

Adjuntamos los resúmenes gráficos realizados por una de las mujeres asistentes a la sesión, @birginiapozo, a quien agradecemos enormemente desde aquí su aportación.



Para esta segunda sesión participativa en Marienea se pretendió concretar las líneas de actuación priorizadas en **propuestas** más concisas y comprensibles. Las propuestas pretenden aunar los diversos temas tratados en las dos sesiones de formación y priorizar las actuaciones por barrios. Se propusieron cuatro bloques principales con el fin de facilitar su lectura y aplicación al PGOU. A la hora de formular los enunciados se tuvieron en cuenta, tanto la priorización de líneas de actuación realizada por el personal técnico como la gradación de las propuestas, desde intervenciones nuevas a pequeñas adaptaciones.



Estas son las **14 propuestas** formuladas:

Espacio público

1. Propongo diversas actuaciones para **incrementar la seguridad y la accesibilidad en el espacio público** (calles, plazas, parques), y protegerla además de las molestias generadas por actividades privadas o de ocio.
2. Propongo **mejorar uno o varios espacios públicos** (plazas, parques) actuando sobre las condiciones del entorno e instalando elementos para el confort, el bienestar, el encuentro y el trabajo reproductivo (cubierta, mobiliario urbano, iluminación, aseos, etc...).
3. Propongo **acondicionar un nuevo espacio público** (plaza, parque), tomando como objetivos el confort, el bienestar, el encuentro y el trabajo reproductivo.

Equipamientos

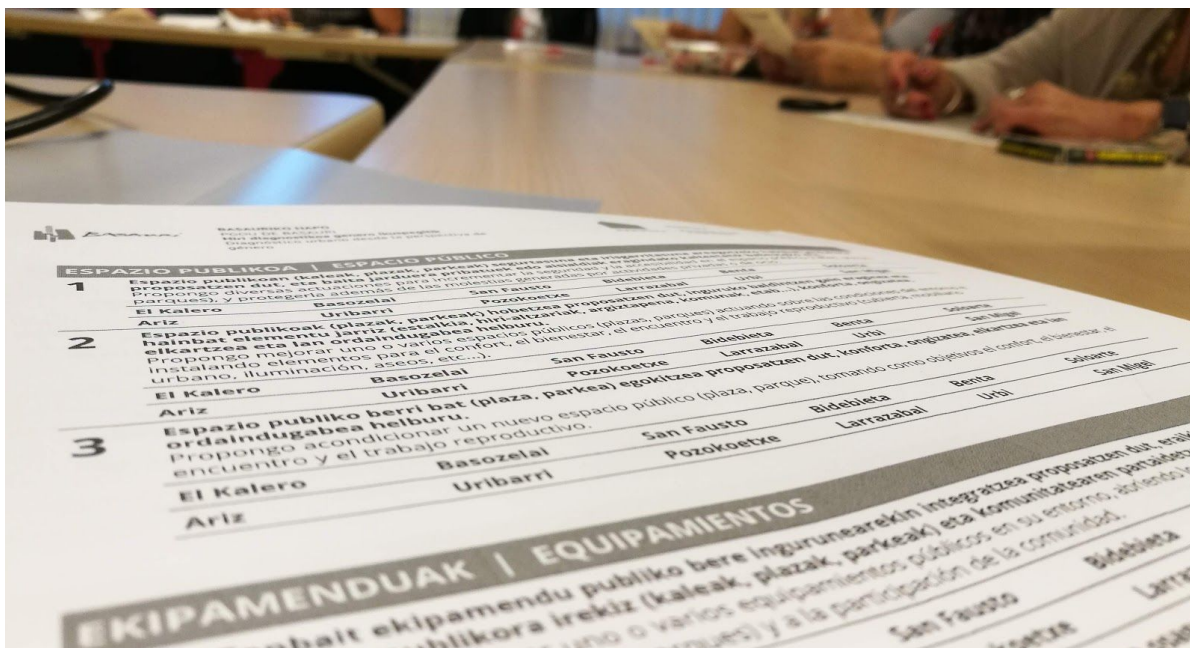
4. Propongo **integrar uno o varios equipamientos públicos en su entorno**, abriendo los edificios y sus usos al espacio público (calles, plazas, parques) y a la participación de la comunidad.
5. Propongo **introducir usos complementarios en uno o varios equipamientos públicos** para facilitar la conciliación de los tiempos y los trabajos de cuidado (p. ej. una sala de lectura o estudio en el polideportivo, una sala 0-3 años en la Casa de Cultura...).
6. Propongo **ampliar o construir uno o varios equipamientos públicos**, teniendo en cuenta además el confort, el bienestar, el encuentro y el trabajo reproductivo.
7. Propongo **acondicionar un circuito saludable** ("ruta del colesterol") que permita pasear en condiciones de seguridad y calidad, tomando como objetivos el confort, el bienestar y el encuentro.

Movilidad

8. Propongo **acondicionar y equipar una red peatonal segura, directa, accesible, confortable y atractiva**, vinculando entre sí los principales puntos relacionados con la vida cotidiana, y teniendo en cuenta además el encuentro y el trabajo reproductivo.
9. Propongo diversas actuaciones para **reducir el impacto negativo del vehículo privado** sobre el espacio público (tráfico, aparcamientos).
10. Propongo diversas actuaciones para **mejorar el servicio de transporte público**, las paradas y su entorno inmediato.

Vivienda

11. Propongo que el Plan General incorpore **ordenanzas para facilitar el trabajo reproductivo y las tareas de cuidado en los edificios de vivienda**, y especialmente en las propias viviendas.
12. Propongo que el Plan General incorpore **ordenanzas para facilitar la adaptación de los edificios de vivienda existentes** y de las propias viviendas a las diversas necesidades y circunstancias del ciclo vital.
13. Propongo que el Plan General incorpore medidas para **acondicionar espacios que faciliten y fomenten el encuentro y los cuidados** en el entorno exterior de los edificios de vivienda (espacios de encuentro junto a los portales, espacios de juego y cuidado colectivo visibles desde las ventanas...).
14. Propongo que el Plan General incorpore medidas para **incrementar la vitalidad del espacio público** activando las Plantas Bajas de los edificios de vivienda (incentivando el pequeño comercio, facilitando la implantación de pequeños servicios, instalando equipamientos municipales, etc.).



A través del formulario online (labur.eus/Basauri2) que se puso a disposición de la Casa de la Mujer, Marienea, recogió un total de **23 aportaciones** (20 mujeres, 3 hombres). Tal y como se ha realizado en los resultados del primer formulario, hemos recogido las respuestas de mujeres y hombres de forma conjunta, especificando sólo en los casos en los que hay alguna respuesta masculina. El número entre paréntesis identifica la propuesta, no su puntuación. Se han recogido las propuestas concretas realizadas por las participantes en *cursiva*.

ARIZ	(5 respuestas: 4 mujeres, 1 hombre)
Espacio público	(1) Propongo diversas actuaciones para incrementar la seguridad y la accesibilidad en el espacio público (...) (2) Propongo mejorar uno o varios espacios públicos (...)
Equipamientos	(5) Propongo introducir usos complementarios en uno o varios equipamientos públicos (...) (7) Propongo acondicionar un circuito saludable (...)
Movilidad	(8) Propongo acondicionar y equipar una red peatonal segura, directa, accesible, confortable y atractiva (...)
Vivienda	(12) Propongo que el Plan General incorpore ordenanzas para facilitar la adaptación de los edificios de vivienda existentes (...) (14) Propongo que el Plan General incorpore medidas para incrementar la vitalidad del espacio público (...)
Nota:	<i>Más ascensores o rampas, por ejemplo hacia el ambulatorio.</i>
BASOZELAI	(1 respuesta)
Espacio público	-
Equipamientos	(7) Propongo acondicionar un circuito saludable (...)
Movilidad	(9) Propongo diversas actuaciones para reducir el impacto negativo del vehículo privado sobre el espacio público (...)
Vivienda	(13) Propongo que el Plan General incorpore medidas para acondicionar espacios que faciliten y fomenten el encuentro y los cuidados (...) (14) Propongo que el Plan General incorpore medidas para incrementar la vitalidad del espacio público (...)
BENTA	(1 respuesta)
Espacio público	(2) Propongo mejorar uno o varios espacios públicos (...)
Equipamientos	(4) Propongo integrar uno o varios equipamientos públicos en su entorno (...)

Movilidad	(9) Propongo diversas actuaciones para reducir el impacto negativo del vehículo privado sobre el espacio público (...)
Vivienda	(14) Propongo que el Plan General incorpore medidas para incrementar la vitalidad del espacio público (...)
BIDEBIETA	(1 respuesta)
Espacio público	<i>Eliminar barreras arquitectónicas y puntos negros. Soterramiento del tren dejando el paso de las personas al aire, sin puntos negros, mayor visibilidad y más seguridad.</i>
Equipamientos	(6) Propongo ampliar o construir uno o varios equipamientos públicos (...)
Movilidad	<i>Eliminación de la barrera arquitectónica que provoca el tren.</i>
Vivienda*	(11) Propongo que el Plan General incorpore ordenanzas para facilitar el trabajo reproductivo y las tareas de cuidado en los edificios de vivienda (...) (12) Propongo que el Plan General incorpore ordenanzas para facilitar la adaptación de los edificios de vivienda existentes (...) (13) Propongo que el Plan General incorpore medidas para acondicionar espacios que faciliten y fomenten el encuentro y los cuidados (...) (14) Propongo que el Plan General incorpore medidas para incrementar la vitalidad del espacio público (...)
Nota:	<i>Añadiría soportales a los edificios que están planeados construir en la plaza Arizgoiti, ya que hasta ahora es un punto de encuentro para muchísimas personas cada vez que el tiempo no acompaña a estar descubiertos.</i>
EL KALERO	(5 respuestas: 4 mujeres, 1 hombre)
Espacio público*	(1) Propongo diversas actuaciones para incrementar la seguridad y la accesibilidad en el espacio público (...) (2) Propongo mejorar uno o varios espacios públicos (...)
Equipamientos	(7) Propongo acondicionar un circuito saludable (...) UNANIMIDAD
Movilidad*	(8) Propongo acondicionar y equipar una red peatonal segura, directa, accesible, confortable y atractiva (...)
Vivienda	(14) Propongo que el Plan General incorpore medidas para incrementar la vitalidad del espacio público (...) (12) Propongo que el Plan General incorpore ordenanzas para facilitar la adaptación de los edificios de vivienda existentes (...)
Nota:	<i>Batez ere Larrazabal kale ingurua guztion erabilerara zabaltzea hobetsiko nuke, bi egitura berri bertan uztartuz: batetik gaur egun ahal den moduan autoak uzten diren lekuan era egokian urbanizaturiko aparkaleku bat sortuz (ongi argizaturik, asfaltaturik, murrurik gabe, garbi, jardun ezegokiak galarazten...; bestetik ibaiertza</i>

	<p><i>berreskuratuz "Arratiako Tranbia" deritzon bidegorria eratuz (horrela ingurune natural hau berreskuratuko genuke eta bide batez Boluetarekin eta Etxebarrirekin oinez edota bizikletaz lotura atsegin eta trafikorik gabeko bat lortuko da).</i></p> <p><i>Arratiako Tranbia" deritzon bidegorria sortzea Ibaizabal errekaen ertzetik Boluetaraino eta Etxebariraino.</i></p>
SAN FAUSTO	(1 respuesta)
Espacio público	(3) Propongo acondicionar un nuevo espacio público (...)
Equipamientos	(5) Propongo introducir usos complementarios en uno o varios equipamientos públicos (...)
Movilidad	(9) Propongo diversas actuaciones para reducir el impacto negativo del vehículo privado sobre el espacio público (...)
Vivienda	(11) Propongo que el Plan General incorpore ordenanzas para facilitar el trabajo reproductivo y las tareas de cuidado en los edificios de vivienda (...) (14) Propongo que el Plan General incorpore medidas para incrementar la vitalidad del espacio público (...)
SAN MIGUEL	(6 respuestas: 5 mujeres, 1 hombre)
Espacio público	(2) Propongo mejorar uno o varios espacios públicos (...)
Equipamientos	(5) Propongo introducir usos complementarios en uno o varios equipamientos públicos (...)
Movilidad*	(10) Propongo diversas actuaciones para mejorar el servicio de transporte público (...)
Vivienda	(13) Propongo que el Plan General incorpore medidas para acondicionar espacios que faciliten y fomenten el encuentro y los cuidados (...) (14) Propongo que el Plan General incorpore medidas para incrementar la vitalidad del espacio público (...)
Nota:	<p><i>-Me parece importantísimo, que siendo San Miguel, un barrio de Basauri, tenga, por lo menos, mayor accesibilidad y facilidad para llegar a Basauri. Sigo sin entender cómo se ha podido suspender el servicio de lanzadera por la noche. Mi propuesta es que vuelva, que podamos volver a casa sin miedo ya que por la noche, si no es acompañada no se puede hacer.</i></p> <p><i>Puede que no esté toda la noche en funcionamiento, pero que existan ciertas horas donde los vecinos y vecinas de San Miguel podamos disponer de este servicio utilizando el servicio de metro hasta Basauri y luego la lanzadera para que nos deje cerca de casa y no volver andando o cogiendo taxi (que además los precios son muy caros)</i></p>

	<p><i>Por el día, quizá sería importante poner la lanzadera cada menos tiempo, puede que en lugar de esperar 20 minutos sean 15 solo y así tener más facilidad para coger más metros. Por ejemplo: a las mañanas hay menos frecuencia horaria de metros y si la lanzadera llega tarde, no podrías cogerlo y tendrías que esperar al siguiente. Parece una tontería, pero no es así, es una realidad de la cual debería de volver a tratarse y buscarnos más facilidades a los/as vecinos/as de este barrio.</i></p> <p><i>-Sería interesante mantener la lanzadera las noches de los fines de semana y festivos, así como añadir una nueva parada en la zona de la taberna mayor, para dar más seguridad cuando vuelves en las últimas lanzaderas.</i></p> <p><i>-Propongo la lanzadera por la noche. Es increíble, cómo a día de hoy, no haya servicio nocturno. ¿Qué pasa con esas mujeres que quieren volver a casa y no pueden? Muchas no vuelven a casa por miedo, y por esta razón, deben pagarse un taxi, ¿De verdad es necesario? Sigo sin entenderlo... Otras empresas de autobuses están empezando a tomar medidas que seguro que ya conocéis y en nuestro caso, ni siquiera tenemos esa posibilidad de volver a casa. ¿Solo Renfe? ¿taxi pagando? No lo entiendo...</i></p>
SOLOARTE	(2 respuestas)
Espacio público	(2) Propongo mejorar uno o varios espacios públicos (...) <i>Propongo dar más protagonismo a las zonas del barrio y vida a los espacios comunes, incluso fomentar más hostelería y comercio de barrio.</i>
Equipamientos	(5) Propongo introducir usos complementarios en uno o varios equipamientos públicos (...) (6) Propongo ampliar o construir uno o varios equipamientos públicos (...)
Movilidad	(9) Propongo diversas actuaciones para reducir el impacto negativo del vehículo privado sobre el espacio público (...)
Vivienda	(14) Propongo que el Plan General incorpore medidas para incrementar la vitalidad del espacio público (...) (11) Propongo que el Plan General incorpore ordenanzas para facilitar el trabajo reproductivo y las tareas de cuidado en los edificios de vivienda (...)
FUTUROS DESARROLLOS URBANOS	(1 respuesta)
Espacio público	(1) Propongo diversas actuaciones para incrementar la seguridad y la accesibilidad en el espacio público (...)
Equipamientos	(5) Propongo introducir usos complementarios en uno o varios equipamientos públicos (...)

Movilidad	(8) Propongo acondicionar y equipar una red peatonal segura, directa, accesible, confortable y atractiva (...)
Vivienda	(11) Propongo que el Plan General incorpore ordenanzas para facilitar el trabajo reproductivo y las tareas de cuidado en los edificios de vivienda (...) (12) Propongo que el Plan General incorpore ordenanzas para facilitar la adaptación de los edificios de vivienda existentes (...) (13) Propongo que el Plan General incorpore medidas para acondicionar espacios que faciliten y fomenten el encuentro y los cuidados (...) (14) Propongo que el Plan General incorpore medidas para incrementar la vitalidad del espacio público (...)

Conclusiones parciales

Dejando a un lado la división por barrios, cabe destacar que algunas propuestas de actuación se han diferenciado bastante entre las demás.

Por ejemplo, en cuanto al espacio público, frente a la solución fácil que puede suponer la propuesta de un nuevo espacio, las participantes han primado las propuestas (1) y (2), en las cuales se propone **incrementar la seguridad y la accesibilidad en el espacio público y mejorar uno o varios espacios públicos**.

Algo parecido ocurre con los equipamientos, donde la propuesta (5) de **introducir usos complementarios en uno o varios equipamientos públicos** es la más valorada frente a las demás.

En cuanto a la movilidad, las propuestas (8) y (9) relativas a **acondicionar y equipar una red peatonal segura, directa, accesible...** y actuaciones para **reducir el impacto negativo del vehículo privado** sobre el espacio público son las más votadas, frente a la de mejorar el transporte público (10), sólo mencionado para el barrio de San Miguel.

Todas las propuestas sobre vivienda han recibido puntuaciones altas, destacando sobre todo la que propone incorporar **ordenanzas para facilitar la adaptación de los edificios de vivienda existentes** y de las propias viviendas a las diversas necesidades y circunstancias del ciclo vital (12).

Entrevistas específicas

Área Igualdad

Con el fin de profundizar los temas tratados en la sesión participativa se realizó una entrevista en la Casa de la Mujer de Basauri, Marienea. Asistieron la técnica de igualdad Anabel Sanz y tres mujeres más.

Espacios públicos

- La plaza Arizgoiti está poco equipada: es una plaza demasiado dura y sólo permite cierto tipo de actividades.
- La plaza Iñigo Cabacas, es nueva, bien situada y muy agradable.
- Faltan espacios cubiertos. Antes se utilizaban el kiosko, la porticada de la iglesia, los soportales de los edificios, la casa del maestro... Proponemos cubrir el parque de Ariz, entre otros.
- Resultaría interesante poder participar en el diseño de los espacios públicos inmediatos a la propia vivienda: así se podría hacer un mejor uso de éste, desarrollado un mayor apego por el lugar, además de atender a las necesidades diversas del vecindario.
- Resulta muy frustrante no poder reunirse en la calle, como antes: la policía municipal impide cualquier ocupación ocasional (fiesta de cumpleaños, reunión...) en el espacio público.
- Es importante equipar las calles con bancos, papeleras y farolas suficientes.

Equipamientos

- Estaría bien equipar cada nueva zona con una "Panadería de barrio".
- Los "circuitos saludables" deberían tener en cuenta el ruido: se han puesto setos en la zona de Sidenor, pero hay un tramo en el que el ruido de la zona de Malmasín es muy elevado.
- Los ascensores con paramentos de vidrio aumentan la percepción de seguridad.
- Haurreskola: actualmente no hay escuelas infantiles públicas en el centro.

Movilidad

- El rango de la movilidad peatonal se percibe como menos importante: los tiempos de los semáforos, incluso en recorridos peatonales principales, son mínimos en comparación con el tráfico rodado.
- Peatonalizar calles ha supuesto que las aceras las ocupen las terrazas de hostelería: en algunas calles no se puede pasar.
- Se debe cuidar la accesibilidad en el transporte público, tanto en la estación de Renfe, como en las del Metro.

Vivienda

- La consideración del trabajo doméstico como condicionante de diseño es muy interesante y que se puedan modificar algunos temas desde las ordenanzas es una opción a tener en cuenta.
- El balcón es un elemento muy importante en la vivienda: ayuda a estar en relación con la calle si no puedes salir.
- La seguridad en los soportales y portales: ver y ser vista.

Conclusiones

El proceso ha resultado interesante: ven la oportunidad de incluir sus necesidades en las ordenanzas, ya que algunos de los ejemplos mostrados no son lejanos a nuestra realidad.

Área Urbanismo

Reunión con el responsable del PGOU y arquitecto municipal Asier Odriozola y el responsable de la Sociedad Pública de vivienda y urbanismo Bidebi, Pedro Rodríguez.

Se presentó la tabla de objetivos, estrategias, propuestas y aportaciones del personal técnico, elaborada a partir de las líneas de actuación priorizadas en el 2º Foro Técnico. Se valoraron positivamente, detectándose en algunos casos dificultades para su incorporación efectiva.

Líneas de actuación seleccionadas por el personal técnico

Red de #PlazasDeBarrio

Objetivos

- Crear una red homogénea y geográficamente equilibrada de #PlazasDeBarrio para relacionarse, trabajar y jugar en condiciones de equidad y calidad, planificada y diseñada como equipamiento social y lugar de trabajo.

Estrategias

- Partir de los lugares de encuentro y reunión actuales, incluyendo espacios no marcados por hábitos de consumo (hostelería, comercio que no sea de primera necesidad).
- Aplicar al proyecto la doble mirada de déficits (debilidades y amenazas) y activos (fortalezas y oportunidades).

Propuestas

- Añadir en el plano 08-Movilidad la red de #PlazasDeBarrio, y añadir en las ordenanzas de urbanización condiciones de diseño, acondicionamiento y equipamiento.
- Coordinar con la red de itinerarios principales y los corredores verdes.
- Remitir a un "Plan Director de Plazas de Barrio" que detalle las actuaciones.

Aportaciones pers. técnico

- Coordinada con la red de infraestructura verde para la adaptación al cambio climático (espacios urbanos para vivir mejor).
- Ayudaría a prevenir la soledad, quizás en mayor medida que la de espacios comunitarios en edificios. Quizá por la posibilidad de encontrar más población afín.

#MovilidadSostenible

Objetivos

- Cuestionar el dominio de la movilidad sobre el análisis y la planificación del espacio público.
- Incorporar a la #MovilidadSostenible la #MovilidadCotidiana y la #MovilidadDelCuidado: considerar nodos y trazados desde la Perspectiva de Género.
- Priorizar la movilidad no motorizada.

Estrategias

- Adoptar medidas de disuasión del coche partiendo de las #PlazasDeBarrio y otros equipamientos que no admitan discusión o difícilmente vayan a generar oposición

(p. ej. los centros escolares).

Propuestas

- Añadir en el plano 08-Movilidad la red de itinerarios peatonales principales, y añadir condiciones en las ordenanzas de urbanización.
- Añadir en el plano 08-Movilidad la red local de itinerarios ciclistas, y añadir condiciones en las ordenanzas de urbanización.
- Actualizar el PMUS, el cual a su vez deberá coordinarse con el Plan de Accesibilidad vigente.

Aportaciones pers. técnico

- Coincide con la Red Saludable y Movilidad Sostenible.
- Tener en cuenta los Bidegorris.

Red de #CircuitosSaludables

Objetivos

- Crear una red homogénea y geográficamente equilibrada de #CircuitosSaludables para pasear y correr en condiciones de seguridad y calidad, planificada y diseñada como equipamiento deportivo y social.

Estrategias

- Partir de la observación de los paseos que practica la población de manera espontánea.
- Acondicionar los #CircuitosSaludables como corredores verdes que conectan la trama residencial con los parques urbanos y la naturaleza periurbana.

Propuestas

- Añadir en el plano 08-Movilidad la red de #CircuitosSaludables, y añadir en las ordenanzas de urbanización condiciones de diseño, acondicionamiento y equipamiento.

Aportaciones pers. técnico

- Los espacios de actividad física (gym) son actualmente también lugares de encuentro. En Basauri están muy focalizados en un gran polideportivo. Los barrios pueden tener su espacio deportivo.
- Incluida en las políticas de movilidad sostenible e infraestructura verde. Acción compartida.

#OrdenanzasRehabilitación de viviendas

Objetivos

- Atender al reto de la discapacidad y dependencia asociadas al envejecimiento de la población.
- Prevenir el aislamiento social fruto de la reducción de las redes de apoyo próximos y del núcleo familiar (o unidad de convivencia).
- Afrontar la crisis del sistema asistencial, tratando la vivienda como recurso social y acondicionándolo como equipamiento de cuidados: no-formal, profesional.

Estrategias

- Explorar incentivos para el fomento de la rehabilitación: financiación, incrementos de edificabilidad (para ganar habitabilidad en viviendas, para financiar a la comunidad).
- Intersectorialidad: Explorar con Servicios Sociales un escenario futuro de "Residencia distribuida", que incluiría el establecimiento de "áreas de asistencia en domicilio".

Propuestas

- Áreas ARI, "Hábitat Urbano", etc.
- Complementar con un PGOU que no sea contradictorio con propuestas de rehabilitación (evaluar riesgo/beneficio de cara a actuaciones de adaptación, ampliación, ocupación...).

Aportaciones
pers. técnico

- (Sobre el concepto de #BolsaDeEdificabilidad): Las ordenanzas por sí solas no permiten que las comunidades se animen a rehabilitar. Hacen falta mecanismos que posibiliten la financiación con rentas modestas.

#OrdenanzasEdificación, #OrdenanzasUrbanización

Objetivos

- Tratar desde la equidad los entornos como determinantes de la salud (bienestar individual y comunitaria: protección de la salud y promoción de la salud).
- Considerar todos los entornos como lugares de trabajo: garantizar la conciliación de los tiempos, facilitar el trabajo reproductivo y fomentar la corresponsabilidad.

Estrategias

- Redactar artículos pedagógicos (“autoexplicativos”): especialmente en los que se establecen límites cuantitativos (mínimos/máximos), con el objetivo de que no se conviertan en valores estándar.

Propuestas

- #OrdenanzasEdificación: el edificio de viviendas y la vivienda como lugar de trabajo:
- El ciclo de la ropa, el ciclo de la alimentación, el cuidado de menores, el cuidado de mayores dependientes, otros aparcamientos, almacenamiento y logística, gestión de residuos...

Conclusiones

- La parte propositiva del trabajo consistirá en la elaboración del documento de **Propuestas de mejora desde una Perspectiva de Género** del PGOU de Basauri.
- Se trabajará junto con el equipo redactor de la revisión del PGOU para hacer efectivos los contenidos del documento en el propio planeamiento.
- Se trabajará junto con el equipo redactor de la revisión del PGOU para incorporar los contenidos del documento a la memoria y las ordenanzas del PGOU. Se opta por hacer llamadas al documento de **Propuestas** desde los documentos de planeamiento.



Miren Vives Urbieta
mvives@projekta.es | 669496173

Patxi Galarraga Aiestaran
pgalarraga@projekta.es | 669496171

Projekta Contract SCP

J20976346

www.projekta.es

info@projekta.es | 943 033 597

Altzola 4, 4C | 20800 Zarautz | Gipuzkoa