

LAUGARREN ORDENANTZA FISKALA

TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEN ZERGA

I. XEDAPEN OROKORRAK.

1. Artikulua.- Udal honek, Lurralde Historikoko Toki-Ogasunak erregulatzen dituen Foru Arauean eta zergaren Foru Arau partikularrean aurrikusitakoaren arabera, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga, Ordenantza honi jarraiki, galdatzen du, eta horren zati banaezina den Eranskinean dator jasoa aplikagarri diren tarifen koadroa.

2. Artikulua.- Ordenantza udal barruti osoan aplikatuko da.

II. ZERGAPEKO EGITATEA.

Artikulua.- Zergaren egitate zergagarriak izango dira honako hauek:

1.- Bide publikoetatik ibiltzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titularitatea izatea, edozein delarik ere horien mota eta kategoria.

2.- Zirkulaziorako gai dela joko da dagokion erregistro publikotan matrikulatua izan den ibilgailu oro, baldin eta ez bazaio bakarrik eman aipatu erregistroetan.

Zerga honen ondorioetarako, zirkulaziorako gai direla joko da, denboraldi baterako baimena eta matrikula turistikoa dutenak.

3.- Ez daude zerga honek zergapetuta:

- a) Modeloaren aintzinasunagatik erregistroetatik baja emanda leudekeen ibilgailuek, salbuespen gisa, zirkulatzeko baimena izan dezakete, mota horretakoentzat bakarrik antolatutako erakusketa, lehiaketa edo laisteketak antolatzen direlako arrazoiz.
- b) Trakzio Mekanikoko ibilgailuek errestan eramandako atoiak eta erdiatoiak, baldin eta horien karga erabilgarria 750 kilogramotik gorakoa ez bada.

III.-SALBUESPENAK

4. Artikulua.-

1.- Zerga ordaintzetik salbuetsirik egongo dira:

a) Ibilgailu ofizialak, direla horiek Estatukoak, Euskadiko Autonomi Elkartekoak, Bizkaiko Lurralde Historikokoak eta Toki Entitatekoak, baldin eta Defentsara edo hiritarren segurtasunera atxikirik baleude.

b) Diplomazi ordezkaritza, kontsul bulego, diplomazi agente eta akreditutako kontsul funtzionarioen ibilgailuak, haiek dagozkien herrialdeetako herritarrak izanik eta horiek kanpoaldetik identifikatuta egon, eta horren hedapen eta mailan, ordain bera izateko baldintzapean.

Halaber, Espainiako Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko organismoen ibilgailuak, eta hor, diplomazi estatutua duten funtzionario edo kideenak.

c) Nazioarteko hitzarmen edo itunetan erabakitakotik horrela ondorioztatzen den kasuan barne sarturik leudekeen ibilgailuak.

d) Anbulatziak eta gainerako ibilgailuak, baldin eta zuzenean, osasun-asistentziara, edo zaurituak edo gaisoak garraitzera destinatuak baleude.

e) Mugikortasun murriztuko pertsonentzat diren ibilgailuak, Ibilgailuen Araudi Orokorreko II. Eranskineko A letran agertzen den bezala, hori abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretu bidez onetsi zen (horrela direla joko da, horien pisu hila 350 kg.-tik gorakoa ez denean, eta ibilgailuaren sorrerako baldintzen arabera, zelaian, 45 km/or. baino abiadura handiagoa hartzen ez duenean, eta bereziki, ezgaitasun edo disfuntzio fisikoa lukeen pertsonaren erabilerarako proiektatua eta egina izatea –eta ez soilik egokitua–).

Halaber, salbuesirik dago minusbaliatuen izenean matrikulatuta legokeen ibilgailua, baldin eta horren erabilera eskusiborako bada. Salbuespen hori, inguruabar horiek mantentzen diren heinean, aplikatuko zaie, bai minusbaliotasuna duen pertsonak gidatutako ibilgailuei, bai horien garraiola destinatutakoei.

Aurreko bi paragrafoetan aurrikusitako salbuespenak ez zaizkio aplikagarri izango, aldi berean, ibilgailu bat baino gehiagotatik, subjektu pasibo bati.

Atal honetan erabakitakoak ondorioa izan dezan, pertsona minusbaliatuak direla joko da, baldin eta baldintza legal hori betetzen badute, 100eko 33an edo maila handiagoan.

Salbuespen hau eskabidezkoa izango da, eta hori, adierazitako administrazio-egintza bidez, onartu beharko zaie beharrezko baldintzak betetzen dituzten subjektu pasiboiei, hala ere horiek, aurretik, eskatu egin beharko dute, eta eskari horretan azaldu beharko dituzte, bai ibilgailuaren ezaugarriak, bai horren matrikula, bai onura izateko arrazoia, eta horrekin batera, hurrengo dokumentuak ere erantsi beharko dizkio:

- 1.- Organo eskudunak egindako minusbaliotasun-egiaztagiria (Bizkaiko Foru Aldundiko Gizarte Ekintza Saila), eta ez da nahiko izango, dagokion balorazio-ekipoak egindako irizpen mediku-teknikoari dagokion titulua. Eta
- 2.- Zirkulatzeko baimenaren fotokopia.
- 3.- Zinpeko aitortpena, non jasoko den, ibilgailua minusbaliatuaren erabilerarako soilik izango dela.

f) Hiri-garraio publikoaren zerbitzura atxikitako autobusak, mikrobusak eta gainontzeko ibilgailuak, baldin eta bederatzi plazatik gorako edukiera badute, gidaria barne dela.

g) Nekazal Ikuskaritzako Kartila duten traktoreak, atoiak, erdi-atoiak eta makineria. Salbuespen horretaz gozatu ahal izateko, interesatuek horren eskaria egin behar dute, non ibilgailuaren ezaugarriak, horren matrikula eta onuraren arrazoia adieraziko dituzten. Udal administrazioak salbuespena aitortzen duenean, hori eman dela egiaztatuko duen agiria luzatuko du.

2.- Orokorki, onartutako salbuespenak ondorioa, eskaria egin ondorengo hurrengo ekitaldian, izango du, baina ezingo du atzeraeraginik izan.

IV. SUBJEKTU PASIBOAK.

5. Artikulua.- Zerga honen subjektu pasiboak dira, gidatzeko baimenean ibilgailua noren izenean agertzen den kontuan izanik, martxoaren 10eko 2/2005 Zergaren gaineko FORU ARAU Orokorreko 34. artikuluari dagozkion bai pertsona fisikoak bai juridikoak bai Entitateak.

V. KUOTA.

6. Artikulua.-

1.- Zerga, Eranskinean dagoen tarifen koadroaren arabera, galdatuko da.

2.- Ibilgailuaren mota zehazteko orduan, araubidez erabakitakoa hartuko da kontuan, eta gainera, hurrengo arau hauek eukiko dira kontuan:

- a) Furgonetatzat hartuko da, pertsona eta gauzak garraitzeko helburuz egokitu den turismoko ibilgailua, horri zenbait aldaketa egingo zaizkio baina jatorrizko modeloa funtsean aldatu gabe, hala, eserlekuak eta kristalak kendu eta neurria aldatu edo ateen antolaketa edo beste edozein aldaketa egingo zaio. Furgonetari turismoaren zerga bera aplikatuko zaio, bere indar fiskalaren arabera, hurrengo kasu hauetan izan ezik.

LEHENENGO.- Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago garraitzeko gaitua egongo balitz, gidaria barne dela, autobusaren zerga izango du.

BIGARREN.- Ibilgailua 525 kilogramo baino gehiagoko karga baliagarria garraitzeko gaitua egongo balitz, kamioiaren zerga izango du.

- b) Zerga honen eraginetarako, motokarroek motozikleta kontsiderazioa izango dute, eta beraz, horien zilindradak duen indarraren arabera ordainduko dute.
- c) Ibilgailu artikulatuen kasuan, aldi berean bainan banandurik ordainduko dute zerga-zorra, garraitzeko ahalmena duenak batetik eta garraiatutako atoiak eta erdi-atoiak bestetik.
- d) Duten kapazidadeagatik matrikulatu beharrik gabeko ziklomotore, atoi eta erdi-atoiaren kasuan, Administrazioako eskudun organoak beharrezko ziurtagiria ematen duen momentutik, edo kasua balitz, benetan zirkulazioan daudenetik, zirkulatzeko gai direla joko da.
- e) Bide publikoetatik ibili daitezkeen autopropulsiatutako makinei, garraiatuak edo arrastran eramanak izateko beste trakzio mekanikoko ibilgailurik ez badute behar, traktoreen tarifa aplikatuko zaie.

3.- Hobaria: Propulsiio hibridoko ibilgailuek kuotan %35eko hobaria izango dute.

VI. ZERGA-ALDIA ETA SORTZAPENA.

7. Artikulua.-

1.- Zergapezko epealdia urte naturalarekin bat etorriko da, ibilgailuen lehen eskuraketa edo baja kasuetan izan ezik. Kasu horietan, eskuraketa egiten den egunean hasiko da zergapenezko epealdia edo Trafiko Buruzagintzan baja ematen den egunean amaituko da, hurrenez hurren.

2.- Zerga, zergapezko epealdiaren lehen egunetik sortzen da.

3.- Ibilgailua lehenengo bider erosten den kasuan, edo horien baja gertatzen den kasuan, zergari dagokion kuotaren zenbatekoa hainbanatu egingo da hiruhilabete naturaletan, eta barne sartuko da alta edo baja gertatzen den datari dagokiona.

4.- Kuoten hainbanaketa modu berean egingo da baita, aldibateko baja gertatzen denean, ibilgailua lapurtu edo ebasteagatik, eta hori egingo da, aipatu baja, dagokion Erregistro publikoan gertatzen den une beretik.

VII. KUDEAKETA.

8. Artikulua.- Kudeaketa, likidazioa, ikuskaritza eta bilketa, hala nola zergaren kudeaketaren gainean eman diren egintzen berrikustea, ibilgailuaren zirkulazio-baimenean agertzen den helbidea kontuan izanik, hor agertzen den Udalari dagokio.

9. Artikulua.- Udalak zerga hau eskatzekoan autolikidazio erara eskatzeko aukera izango du.

10. Artikulua.- Zergaren ordainketa egiaztatzeko instrumentutzat hartuko da, Udal Administrazioak luzatutako ordainagiria.

11. Artikulua.- Zergaren ordainketa ekitaldi bakoitzeko lehen hiruhilabete barruan egingo da, ez badira behintzat hurrengo artikuluan azaltzen diren kasuak, horrela balitz, hor dioena hartu beharko da kontuan.

12. Artikulua.-

1.- Trafiko Buruzagitzan ibilgailuaren matrikulazioa, zirkulatzeko gaitasunaren ziurtapena edo behin-betiko baja eskatzen dutenek, aurretik, zerga ordaindu dutela egiaztatu beharko dute. Egiaztatzeko aipatu obligaziotik salbuetsita dago, hamabost urte edo gehiago dituzten ibilgailuen behin-betiko bajen kasua.

2.- Aurreko obligazio bera izango dute ibilgailuen titularitatea duten pertsonak, Trafiko Buruzagitzari jakinarazten diotenean horien berrikuntza egin dutela, baldin eta zerga honen ondorioetarako horren sailkapena aldatzen bada, eta baita transferentzia egiten bada, eta ibilgailuaren zirkulazio-baimenean dagoen helbidea aldatzen bada.

3.- Trafikoko Buruzagitzak ez ditu ibilgailuen baja edo transferentzi espedienteak izapidetuko, aurretik ez bada zergaren ordainketa egiaztatu.

13. Artikulua.- Matrikulazio berria denean edo ibilgailuan aldaketak egin direlako, zergaren ordainketari dagokionez, sailkapena aldatua suertatzen denean, interesatuek, Udal Administrazioan, hurrengo dokumentuak aurkeztu beharko dituzte, Zergaren Matrikulan sartzeko helburuz, matrikulazioaren edo aldaketaren datatik hasita, hogeita hamar laneguneko epean:

- a) Zirkulazio baimena.
- b) Ezaugarri teknikoen egiaztatzea.
- c) Titularraren N.A.N. edo Z.I.K.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Lehenengo.-

Toki Zergen Erregimena Aldatzeari buruzko 7/2003 Foru Araua indarrean sartu aurretik hasitako prozedurei ez zaie arau hori aplikatuko, eta hori horrela, aurreko arautegia aplikatuko zaie.

Bigarrena.

7/2003 Foru Araua indarrean sartu aurretik, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen Zergatik salbuetsia egon zitekeen ibilgailuak, hain zuzen, ekainaren 30eko 7/1989 Foru Arauaren aurreko idazketan zioena aplikatzearen ondorioz salbuespena zuenak, arau horrek arautzen baitzuen zerga hori, baldin eta 7/2003 Foru Arau honek emandako idazketa berrian, salbuespena izateko finkatu diren baldintzak ez balitu beteko ere, salbuespena izateko eskubideari eutsiko lioke, ibilgailu horrek, aurreko idazketan salbuespena izateko finkatu ziren baldintzei, eusten dien bitartean.

AMAIERAKO XEDAPENA

Ordenantza horri behin-betiko onespena eman zitzaion, eta indarrean sartuko da 2007ko urtarrilaren 1ean, eta indarrean jarraituko du, hori aldatzea edo baliogabetzea erabaki arte.

ERANSKINA

TARIFAK

IBILGAILU MOTA ETA EZAUGARRIAK	KUOTAK €
A.- AUTOAK:	
8 ZF-tik beherakoak	22,44
8 ZF-tik 11,99 ZF-raino	60,60
12 ZF-tik 13,99 ZF-raino	106,87
14 ZF-tik 15,99 ZF-raino	149,61
16 ZF-tik 19,99 ZF-raino	192,35
20 ZF-tik gorakoak	235,10
B.- AUTOBUSAK:	
21 eserlekutik beherakoak	148,12
21 eserlekutik 50 eserlekura	210,95
50 eserlekutik gorakoak	263,69
C.- KAMIOIAK:	
1.000 kg-tik beherako karga erabilgarria	75,18
1.000 kg-tik 2.999 kg-ra bitarteko karga erabilgarria	148,12
2.999 kg-tik 9.999 kg-ra bitarteko karga erabilgarria	210,95

9.999 kg-tik gorako karga erabilgarria	263,69
D.- TRAKTOREAK:	
16 ZF-tik beherakoak	31,42
16 ZF-tik 24,99 ZF-ra	49,37
25 ZF-tik gorakoak	148,12
E.-TRAKZIO MEKANIKOZKO IBILGAILUEK HERRESTAN ERAMANDAKO ATOIAK ETA ERDI-ATOIAK.	
1.000 kg-tik beherako karga erabilgarria	31,42
1.000 kg-tik 2.999 kg-ra arteko karga erabilgarria	49,37
2.999 kg-tik gorako karga erabilgarria	148,12
F.- BESTE IBILGAILU BATZUK:	
Ziklomotorrak	7,85
125 c ³ -rainoko motozikletak	7,85
125 c ³ -tik 250 c ³ -ra arteko motozikletak	13,46
250 c ³ -tik 500 c ³ -ra arteko motozikletak	26,93
500 c ³ -tik 1000 c ³ -ra arteko motozikletak	53,86
1000 c ³ -tik gorako motozikletak	107,72